
Vammalan rautatieaseman/liikennepaikan kehittämisen suunnitteluhanke

KHALL 12.09.2022 § 168

Väylävirasto kohdistaa Tampereen ja Porin välisen rataosuuden parantamiseen tällä hetkellä merkittäviä hankkeita, kuten jo käynnissä oleva tasoristeyksien poistoja (40 milj. euroa) ja parantamista koskeva hanke, sekä jo päätetty digiratahankkeen pilotointihanke (40 milj. euroa). Sastamalan kaupunki on myös omalta osaltaan ollut kehittämässä raideliikenneyhteyttä teettämällä Sastamalan raideliikenteen ja asemanseutujen selvityksen vuonna 2021. Kun Tampere - Pori rataosuutta ollaan kehittämässä voimakkaasti, on Väylävirasto teettänyt vuosina 2021 -2022 Vammalan liikennepaikan / Sastamalan rautatieaseman liikenneturvallisuutta ja toimivuutta parantavan kehittämissuunnitelman. Nykyinen asemakaava mahdollistaa suunnitellut muutokset aseman ympäristössä. Maankäyttö on käynnistänyt aseman itäpuolella asemakaavamutoksen, jossa tehdään pieniä tarkennuksia rata-alueen rajaukseen ja kevyenliikenteen järjestelyihin. Kaava tulee hyväksymiskäsittelyyn vielä vuoden 2022 aikana.

Nyt käsiteltävänä olevassa hankesopimuksessa sovitaan kehittämishankkeen suunnitteluvaiheesta ja kaavavalmistelusta siten, että tavoitteena on laatia ja suunnitella kehittämishankkeen toteuttamisen edellytykset yhteistyössä Väyläviraston kanssa. Suunnitteluvaiheen päättymisen jälkeen kehittämishankkeen toteuttamisesta laaditaan Väyläviraston kanssa erillinen toteuttamissopimus, jonka hyväksymiseen tarvittavista määrärahoista kaupunginvaltuusto päättää myöhemmin erikseen.

Kehittämissuunnitelma mahdollistaa rautatieasemalla turvallisen kulun asemalaitureille hissien ja portaiden kautta sekä kevyen liikenteen alikulun suunnittelun yhteishankkeena Väyläviraston kanssa sekä muut tarvittavat kunnallistekniset toimenpiteet rautatieaseman vaativassa ympäristössä.

Suunnittelukustannusten arvioitu kokonaismäärä on 596 000 euroa (alv 0 %), josta Sastamalan kaupungin rahoitusosuus on 37 prosenttia (220 000 euroa) ja Väyläviraston rahoitusosuus on 63 prosenttia (376 000 euroa). Kustannusten jako perustuu Väyläviraston ja kaupunkien välillä yleisesti käytössä oleviin kustannustenjakomalleihin, jonka mukaan Väylävirasto vastaa rataa ja asemapalveluihin liittyvistä kustannuksista kokonaisuudessaan sekä puolesta pysäköinnin järjestämisen kustannuksista. Kaupunki vastaa kevyenliikenteen väylän ja pääosin alikulun kustannuksista ja puolesta pysäköinnin järjestämisen kustannuksista.

Koska kaupungin rahoitusosuutta ei ole vielä sisällytetty kaupungin talous- ja investointisuunnitelmaan, saatetaan sopimukseen sitoutuminen kaupunginvaltuuston hyväksyttäväksi, ja otettavaksi huomioon vuoden 2023 investointisuunnitelmassa.

Sopimus Vammalan liikennepaikan kehittäminen -hankkeen suunnittelusta, yhteistyöstä ja rahoitusjärjestelyistä on oheismateriaalina.

Valmistelija hallintojohtaja Tapio Rautava, konsernilakimies Katja Arve-Salonen

Esittelijä Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus Kaupunginhallitus päättää esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto
- hyväksyy Väyläviraston ja Sastamalan kaupungin välisen hankesopimuksen koskien Vammalan liikennepaikan kehittämisen suunnittelua, yhteistyötä ja rahoitusjärjestelyä,
- sitoutuu hankesopimuksen mukaiseen suunnitelmavaiheeseen rahoitukseen, sekä
- valtuuttaa kaupunginjohtajan tarvittaessa hyväksymään sopimukseen vähäisiä muutoksia.

Päätös Hyväksyttiin yksimielisesti.

Lisätietoja kaupunginjohtaja Jarkko Malmberg, puh. 040 641 6735

KVALT 19.09.2022 § 46
436/10.03.01.00.00/2022

Esittelijä Kaupunginhallitus

Päätösehdotus Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle, että valtuusto
- hyväksyy Väyläviraston ja Sastamalan kaupungin välisen hankesopimuksen koskien Vammalan liikennepaikan kehittämisen suunnittelua, yhteistyötä ja rahoitusjärjestelyä,
- sitoutuu hankesopimuksen mukaiseen suunnitelmavaiheeseen rahoitukseen, sekä
- valtuuttaa kaupunginjohtajan tarvittaessa hyväksymään sopimukseen vähäisiä muutoksia.

Päätös Hyväksyttiin yksimielisesti.