
Lausunto Pirkanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta

KHALL 23.01.2023 § 13
43/00.04.01/2023

Pirkanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelma on strateginen asiakirja, joka määrittelee maakunnan liikennejärjestelmän kehitystarpeet, mahdollisuudet ja toteuttamisen suuntaviivat. Suunnitelmassa määritetyt tavoite- ja toimenpidekokonaisuudet heijastuvat myös paikallistason liikennesuunnitteluun ja vaikuttavat näin liikennejärjestelmään sen kaikilla tasoilla.

Liikennejärjestelmäsuunnitelmassa tavoitevuosi on 2045. Suunnitelma sisältää vision vuodelle 2045, maakunnalliset päätavoitteet, nykytila-analyysin sekä neljä teemakarttaa. Teemakartoissa käsitellään Pirkanmaan liikennejärjestelmää neljästä eri näkökulmasta. Teemat ovat ylimaakunnalliset pääyhteydet, tavaraliikenne, arjen liikenneympäristöt sekä matkailu ja vapaa-aika. Teemakarttoihin tukeutuen on määritetty temaattiset tavoitteet ja näiden toteuttamista tukevat toimenpiteet. Lisäksi asiakirjassa on vaikutusten arvioinnin puheenvuoro, kuvaus suunnitelman toimeenpanosta sekä toimenpiteitä syventävät liitetaulukot.

Suunnitelman toteuttaminen aloitetaan ensi keväänä. Tällöin laaditaan nelivuotinen toimenpideohjelma. Siihen määritetään toimet, joita tehdään ensi vaiheessa. Toimenpiteet konkretisoidaan toteutustasolle sekä määritetään toteutuksesta vastaavat tahot, kustannusarvio, aikataulu ja etenemispolku. Suunnitelman etenemistä seurataan Pirkanmaan aluetietopalvelun seurantajärjestelmällä. Lisäksi perustetaan seurantaryhmä. Suunnitelman laatimisesta ovat vastanneet Pirkanmaan liitto ja Pirkanmaan ELY-keskus, mutta siihen ovat osallistuneet monet muutkin alueelliset toimijat.

Suunnitelmasta on pyydetty palautetta 3.2.2023 mennessä.

Sastamalan kaupungin lausuntoluonnos:

Sastamalan kaupunki pitää Pirkanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelma 2045 -luonnosta ja sen tavoitteita hyvinä.

Sastamalan kaupunki haluaa liikennejärjestelmäsuunnitteluun liittyen nostaa vielä erikseen keskusteluun lähijunaliikenteen laajentamisen Sastamalaan ja valtatie 11 kehittämisen sekä seututien 249 kehittämisen.

Sastamalan kaupunki näkee Pirkanmaan kehittymisen kannalta tärkeänä joukkoliikenteen laajentamisen seutukaupunkeihin. Tämä laajentaisi Tampereen seudun työssäkäyntialuetta ja vähentäisi liikenteen päästöjä. Sastamalan kaupunki näkee joukkoliikenteen osalta keskeisenä lähijunaliikenteen laajentamisen Sastamalasta Tampereen kaupunkiseudulle. Pori-Tampere rataosuudelle ollaan

tekemässä merkittäviä parannuksia, jotka lisäävät radan turvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta. Tämän lisäksi Väylävirasto toteutti vuosina 2021-2022 Vammalan liikennepaikan kehittämissuunnitelman, jonka keskeisimmät toimenpiteet ovat laituripolun korvaaminen uudella alikäytävällä välilaiturille sekä kuormaukseen käytettävän yksityisraiteen R045 siirtäminen uuteen sijaintiin, joka mahdollistaa rautatiealueen kaventaminen aseman pohjoispuolella. Hankkeen toteutussuunnittelu on nyt alkamassa tänä vuonna 2023 Väyläviraston ja Sastamalan kaupungin yhteishankkeena. Tämä hanke parantaa monilla tavoin Vammalan aseman edellytyksiä henkilöjunaliikenteen lisäämiseksi.

Traficom on laatinut osana valtakunnallista liikennejärjestelmäsuunnitelmaa (2021-2032) alueellisen junaliikenteen selvityksen, joka julkaistiin 17.1.2023. Selvityksessä todettiin yhteysväli Tampere-Sastamala yhdeksi kustannustehokkaimmista uusista yhteysväleistä. Matkustajamääräksi arvioitiin 260 000 – 350 000 matkustajaa/vuosi. Raportissa suositellaan Tampere-Sastamala yhteysväliä jatkoselvitetäväksi, mikäli liikenteelle järjestyy rahoitus. Sastamalan kaupunki esittää, että Traficomien raportti huomioidaan suunnitelmassa ja lisätään liitetietoihin.

Valtatien 11 osalta on perustettu vuonna 2022 laaja yhteistyöryhmä valtatiekehittämiseksi. Sastamalan kaupunki näkee valtatie 11 merkityksen korostuvan nykyisessä geopolitisessä tilanteessa, jossa Suomen satamien rooli elinkeinotoiminnan ja huoltovarmuuden kannalta korostuu. Porin syväsatama on Tampereen kaupunkiseudun lähin satama. Porin sataman käyttöaste on jo merkittävästi kasvanut viimeisen vuoden aikana. Valtatie 11 nähdään myös maakunnan sisällä merkittävänä työssäkäyntialuetta palvelevana liikenneväylänä, jonka liikenneturvallisuutta ja liikenteen sujuvuutta tulisi kehittää.

Seututie 249 on Sastamalan Keikyästä Hämeenkyröön Kyröskoskelle kulkeva seututie. Tie lähtee valtatieltä 12, risteää valtatie 11 kanssa Sastamalan Häijäässä ja yhdistyy pohjoisessa valtatiehen 3. Tie palvelee merkittävästi Sastamalan sisäisen liikenteen ohella läpikulkuliikennettä Turun ja Huittisten suunnasta kohti läntistä ja pohjoista Pirkanmaata ja edelleen Pohjanmaata sekä päinvastoin. Liikennemäärien kasvun myötä tien kehittäminen nähdään hyvin tärkeäksi ja sen nostaminen kantatietaluokkaan.

Valmistelija	maankäyttöjohtaja Ilmari Mattila, hallintojohtaja Tapio Rautava
Esittelijä	Kaupunginjohtaja
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus päättää antaa Pirkanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman luonnoksesta edeltä selosteosasta ilmenevän lausunnon.
Päätös	Hyväksyttiin yksimielisesti.
Lisätietoja	hallintojohtaja Tapio Rautava, puh. 040 488 0202