

---

## Väyläviraston lausuntopyyntö Aarnio-Pohjalantie tasoristeysten poistamista koskevasta ratasuunnitelmasta

TEKLTk 25.04.2023 § 38  
229/10.03.01.00.00/2023

Väylävirasto pyytää Sastamalan kaupungin lausuntoa koskien Aarnio-Pohjalantie tasoristeysten poiston ratasuunnitelmaa sekä vastinetta suunnitelmasta tehtyihin muistutuksiin. Lausunto pyydetään toimittamaan liitteineen Väylävirastoon 26.4.2023 mennessä. Lausunnon antamiseen on myönnetty lisää aikaa. Alkuperäinen määräaika oli 21.4.2023 mennessä.

Väylävirasto pyytää, että Sastamalan kaupunki lausunnossaan ilmoittaa:

- Kunnan toimesta tehdyt vuorovaikuttamisen ja tiedoksiannon toimenpiteet (aloittamisesta ilmoittaminen tai kuuluttaminen sekä suunnitelman nähtäville asettaminen - toteutustavat ja -ajankohdat)
- Toteuttaako laadittu suunnitelma (valtakunnallisen ja) alueellisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteiden toteutumista kunnan alueella.
- Kunnan lausunnonannon ajankohtaa vastaava kaavatilanne vahvistettujen ja hyväksytyjen oikeusvaikutteisten yleiskaavojen ja asemakaavojen osalta, sekä ovatko kaavat yhdenmukaisia ratasuunnitelman kanssa. Jos kaavoitustilanteessa on tapahtunut muutoksia nähtäville asetettavasta suunnitelmassa kuvatusta, pyydetään kuntaa yksilöimään muuttuneet kaavat lausunnossaan.
- sisällyttääkö kunta ratasuunnitelman mukaiset rautatien suoja- ja näkemäalueiden aiheuttamat rakentamisrajoitukset asemakaavaan.
- onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, tukimuureihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin.
- onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyviin siltoihin tai niiden rakentamisen ajaksi tarvittaviin alueisiin
- onko kunnalla huomauttamista ratasuunnitelmaan sisältyvien maanteiden rakentamisen vuoksi varattavien yksityisten teiden tekemiseen ja/tai käyttöön.

Väylävirasto täydensi lausuntopyyntöään muistutusten osalta 12.4.2023 ja pyytää Sastamalan kaupunkia:

- toteamaan saatujen muistutusten määrän
- antamaan lausunnossaan perustellun vastineen saatuihin muistutuksiin. Muistutuksia ei ole tarpeen liittää lausunnon liitteeksi.

Linkki sähköiseen aineistoon:

<https://vayla.sharefile.eu/share/view/s099b769154dc4332b19f93df4908c7ab/fo5ba5b1-f493-47ca-9132-18da9c3d7cea>

## Vastaus lausuntopyyntöön

Ratasuunnitelman nähtäville asettamisesta on ollut kaupungin verkkosivuilla kuulutus 28.2. – 30.3.2023.

Ratasuunnitelmassa on huomioitu valtakunnallisen liikennejärjestelmän tavoitteita seuraavasti:

- Liikenneverkon palvelutaso paranee
- Varmistetaan eri alueiden saavutettavuus kohtuullisessa ajassa.

Ratasuunnitelmassa on huomioitu alueellisen liikennejärjestelmän tavoitteita seuraavasti:

- Joukkoliikenteen (junaliikenne) sujuvoittaminen
- Elinympäristö turvallisemmaksi

Suunnitelman liitteenä olevat kaavat ja kaavaotteet ovat kyseisillä alueilla voimassa olevia, eikä ratasuunnitelman alueilla ole tällä hetkellä vireillä kaavamuutoksia tai uusia kaavoja. Voimassa olevat kaavat mahdollistavat suunnitelmien mukaiset muutokset.

Liitemateriaaleissa on vanha kaavoituskatsaus ja kaavoitusohjelma. Ajantasaiset voi ladata osoitteesta: <https://sastamala.fi/asuminen-ja-ymparisto/kaavoitus/kaavoituskatsaus-ja-ohjelma/>

Pohjalantietä sekä Riippiläntietä koskevat linjausten muutokset on huomioitu kaavoissa, joskin Riippiläntien osalta linjaus on kaavassa suunniteltua jyrkempi. Karkun osayleiskaavassa oleva linjaus on merkitty historialliseksi tielinjaukseksi ja sen kaarre on huomattavasti jyrkempi kuin suunnitteilla olevan linjauksen. Arkeologisessa ja kulttuuriympäristöselvityksessä historiallisen tielinjan, laidetien linjaus on asemoitu eri lailla.

Voidaan siis katsoa, että laidetien linjausta on selvitetty hankkeen yhteydessä ja suunniteltu linjaus on sen osalta toteutettavissa, kunhan säilyneiden historiallisten tielinjojen arvot huomioidaan. Suunniteltu Riippiläntien tielinjaus on Karkun osayleiskaavan tavoitteiden mukainen, vaikka sen linjaus ei ole yhtä jyrkkä kuin kaavakartalla. Karkun osayleiskaavassa on osoitettu tielinjauksen yhteyteen myös ulkoilureitti, joka olisi hyvä huomioida suunnitelmassa.

Huomioitavaa suunnitelmassa on myös se, että reittiä käytetään paljon kevyen liikenteen osalta mm. pyöräilyreitteinä ja sen turvallisuus tulee huomioida. Pohjalantien osalta tielinjaus on erilainen eri yleiskaavoissa, jotka rajoittuvat Pohjalantien kohdalla rataa. Yleiskaavoissa on kuitenkin tutkittu kyseisiä linjauksia, joista Rautaveden länsirannan oikeusvaikutteisen osayleiskaavan ohjeellinen/vaihtoehtoinen linjaus on yhteneväinen suunnitellun kanssa.

Tulevan kaavoituksen osalta pidetään lähtökohtana ratasuunnitelmien mukaisten rautatien suoja- ja näkemäalueiden aiheuttamien rakentamisrajoitteiden sisällyttämistä kaavaan, mutta

kaavoituksen yhteydessä tarkastellaan jokaista kaavoitettavaa aluetta tapauskohtaisesti. Radan käyttöön vaikutuksia sisältävän kaavahankkeen yhteydessä kuullaan väyläviranomaista ja tarvittaessa neuvotellaan kaavaratkaisuista.

Sastamalan kaupungilla ei ole huomauttamista:

- ratasuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, tukimuureihin tai muihin merkittäviin rakenteisiin.
- ratasuunnitelmaan sisältyviin siltoihin tai niiden rakentamisen ajaksi tarvittaviin alueisiin.
- ratasuunnitelmaan sisältyvien maanteiden rakentamisen vuoksi varattavien yksityisten teiden tekemiseen ja/tai käyttöön.

Aarnion tasoristeyksen osalta todetaan lisäksi, että rataosuuden tulevaisuudessa kehittämishankkeissa tulee huomioida turvallisen kevyen liikenteen yhteyden toteuttaminen ko. alueelle.

Saatujen muistutusten määräksi todetaan kaksi kappaletta.

Vastineena muistutuksiin Sastamalan kaupunki esittää seuraavaa:

- Muistutuksissa esiin tuodut asiat tulee ratkaista Väyläviraston ja kiinteistönomistajien välillä molempia osapuolia tyydyttävällä tavalla.

Oheismateriaalit

- Lausuntopyyynnöt
- Yleiskartta
- Suunnitelmapakettit

Sastamalan kaupungin hallintosäännön 28 § mukaan lautakunnan tehtävänä on toimialallaan antaa kaupungin puolesta toimialaansa liittyvät toimielimeltä pyydytetyt lausunnot.

Valmistelija	rakennuttajainsinööri Elias Tepsa, yhdyskuntatekniikan päällikkö Pasi Lähteenmäki
Esittelijä	Tekninen johtaja
<b>Päätösehdotus</b>	Tekninen lautakunta päättää antaa Aarnio-Pohjalantie tasoristeysten poistamista koskevasta ratasuunnitelmasta valmistelutekstistä ilmenevän lausunnon.
<b>Päätös</b>	Hyväksyttiin yksimielisesti.
Lisätietoja	yhdyskuntatekniikan päällikkö Pasi Lähteenmäki