

---

## Vastaus valtuustoaloitteeseen, Rataverkon kuormauspaikka Sastamalaan

KVALT 20.06.2022 § 37

Valtuutettu Ulla Yli-Hongisto / Keskustan valtuustoryhmä jätti seuraavan valtuustoaloitteen:

”Valtuustoaloite  
Rataverkon raakapuun kuormauspaikka Sastamalaan

Raakapuun kuljetusmatkat ovat pidentyneet Ukrainan sodan seurauksena tuonnin loputtua Venäjältä ja koska kotimaisen metsäteollisuuden puunkäyttö on lisääntynyt. Pidentyneet kuljetusmatkat lisäävät rautatiekuljetusten määrää ja rataverkon kuormauspaikkojen käyttöä.

Muutama vuosikymmen sitten Sastamalassa oli kuormauspaikat sekä Vammalassa että Äetsässä. Kuormauspaikan perustaminen Sastamalaan siirtäisi puun kuljetuksia kuorma-autokuljetuksista rautateille, mikä vähentäisi uusiutumattomien luonnonvarojen käyttöä ja lisääisi alueemme puun kysyntää. Nämä nostaisivat kantohintoja ja parantaisivat alueemme maatilojen ja metsänomistajien taloutta ja hyvinvointia.

Ukrainan sodan talouspakotteilla on vaikutusta vanerin kysyntään, koska vanerin tuonti suurilta tuottajilta Venäjällä ja Valko-Venäjällä on loppunut. Vammalassa toimii RigaWood Oy:n vaneritehdas, jonka toimintaa rajoittaa lehtitietojen mukaan (<https://lehdet.viestimedia.fi/df2ee9b0-73c1-4cb1-8681-204ee53857d4/28>) koivutukin saatavuus luontaiselta raaka-aineen hankinta-alueelta. Pystyttäisiinkö raaka-aineen saatavuus turvaamaan rautatiekuljetuksien hankinta-alueen laajentamalla? Ainakaan ilman rautatien lähellä sijaitsevaa kuormauspaikkaa tämä ei onnistu.

Keskustan valtuustoryhmä esittää, että Sastamalan kaupungin ryhtyy välittömiin neuvotteluihin Väyläviraston kanssa raakapuun kuormauspaikan perustamiseksi Sastamalaan.

Sastamalassa 20.6.2022

Keskustan valtuustoryhmä  
Ulla Yli-Hongisto  
Pauli Pietilä  
Antti-Matti Mattila  
Jalmari Kulmala  
Pentti Jarkko  
Seppo Aarinen  
Tarmo Seppä  
Leena Mattila  
Suvi Sianoja  
Pirjo Vuorinen

Pertti Hakanen

muut allekirjoittaneet  
Lauri Tapio”

## Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti jättää valtuutettu Ulla Yli-Hongiston / Keskustan valtuustoryhmän jättämän valtuustoaloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

YMPLTK 14.11.2023 § 113  
519/08.01.00.01/2022

### Vastaus valtuustoaloitteeseen:

Liikennevirasto laatii liikenneverkkoon liittyviä tutkimuksia ja selvityksiä. Rataverkon raakapuun kuormauspaikkaverkon osalta viimeisin päivitetty selvitys on marraskuulta 2018. Tässä selvityksessä ei Sastamalaan ole osoitettu nykyisiä tai suunnitteilla olevia raakapuun kuormauspaikkoja. Lähimmät selvityksessä osoitetut kuormauspaikat löytyvät Kokemäeltä, Ylöjärveltä ja Parkanosta.

Puutavaran kuormauspaikkojen osalta maankäyttöjohtaja on ollut yhteydessä Väylävirastoon, asiasta vastaavaan henkilöön (Kristiina Hallikas). Väylävirasto on tehnyt puutavaran kuormauspaikkoja koskevan selvityksen 2022, jota on päivitetty 2023 Ukrainan sotatilasta johtuen. Laaditut selvitykset perustuvat asiantuntija-arvioihin hyödynnettävästä puutavaravarannoista ja puutavaran käyttäjätahoilta saatuihin tietoihin. Näissä selvityksissä ei ole todettu tarvetta kuormauspaikalle Sastamalan alueella. Väylävirastolta saadun tiedon perusteella puutavara liikkuu pääsääntöisesti autokuljetuksilla 120-150 km etäisyydelle jatkojalostukseen (laskelmissa käytetään 150 km etäisyyttä). Sastamalan osalta lähin merkittävä puutavaran jatkojalostus tapahtuu Raumalla, jonne on Sastamalan keskustasta etäisyyttä 92 km. Eli Sastamalasta puutavaran oletetaan liikkuvan pääosin autokuljetuksin.

Puutavaran lastauspaikojen käyttöönotto ja toteutus perustuu valtakunnallisessa selvityksessä esiin nousseisiin tarpeisiin. Väylävirasto ei ole toteuttamassa puutavaran lastauspistettä Sastamalaan.

Väyläviraston laatima Rataverkon raakapuun kuormauspaikkaverkon tilanne- ja tulevaisuuskuva -selvityksen päivitys 2023 raportti löytyy osoitteesta:

<https://www.doria.fi/handle/10024/187694>

RigaWood Oy:n käyttöön tulee vähäisessä määrin puutavaraa junakuljetuksin Itä-Suomesta Kokemäen kuormauspaikalle. RigaWood pitää nykyistä junakuljetuksilla tapahtuvaa kuljetusta toimivana.

Selvityksen perusteella tällä hetkellä Sastamalan kaupungin alueelle ei ole mahdollista saada raideliikenteeseen liittyvää puutavaran kuormauspaikkaa.

Valmistelija	maankäyttöjohtaja Ilmari Mattila
Esittelijä	Maankäyttöjohtaja
<b>Päätösehdotus</b>	Ympäristölautakunta päättää antaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle valtuustoaloitteeseen yllä olevan vastauksen.
<b>Päätös</b>	Hyväksyttiin yksimielisesti.
Lisätietoja	maankäyttöjohtaja Ilmari Mattila, puh. 040 6372321, sähköposti: etunimi.sukunimi@sastamala.fi