

**Sastamalan kaupunki / Tekninen toimi**  
**Tampereentie 5 / PL23**  
**38201 Sastamala**

## **Avustushakemus yksityistien sillan uusimiseen**

Haemme avustusta Sastamalan kaupungilta Vanha Kärppälä Yksityistien sillan uusimiseen.

### 1. Kohde

Vanha Kärppälä Yksityistie (vanha nimi Haapaniemen yksityistie) erkanee Kärppäläntiestä kohti Haapaniemeä. Tien tunnus 000-2007-K6567. Liitteenä tien digiroad-ilmoitus sekä ote kiinteistötietojärjestelmästä.

Sastamalan Kärppälässä Kärppälänjoen ylittävä silta on huonossa kunnossa ja pitää kiireisesti uusia. Nykyinen silta on teräspalkkirakenteinen ja elinkaarensa lopulla. Siltaa suunniteltiin uusittavaksi jo vuonna 2020, mutta silloinen suunnittelija / urakoitsija teki konkurssin. Nyt asia nostettiin uudelleen pydälle syksyllä 2023.

Uusi silta on suunniteltu toteutettavaks kaksiputkisiltana.

### 2. Liikennöinti ja tien hoito

Tie on yksityistie, jonka varrella / päässä on pysyviä asutuksia 4 kpl ja loma-asuntoja 7 kpl. Tien päässä on Haapaniemen tila, jonne vuosittain on kuorma-autoliikennettä noin 50 kpl/v, pienoiskuroma-autoliikennettä joka toinen päivä. Maatalouteen liittyviä täysperävaunurekkoja syksyisin ja traktori- sekä leikkuupuimuriliikennettä.

Haapaniemen tilalla toimii myös Haapaniemen Pidot Ky, jonne asiakkaiden henkilöautoliikennettä vuosittain noin 250 kpl sekä kuorma-autoliikennettä 110 kpl (tukkuliikkeet, jätehuolto) sekä linja. autoja 26 kpl/v.

Tie on 1,6 km pitkä. Tien kunnossapidosta huolehtii tiekunta.

### 3. Sillan uusimisuunnitelma

Uuden sillan suunnittelua on vetänyt Tiestöpalvelu Seppälä Mynämäeltä apunaan Maanpää Geo Oy Turusta. Silta toteutetaan kaksiputkisiltana. Putkisiltaratkaisuuun päädyttiin sen edullisuuden, huoltovapauden, nopean toteutuksen sekä pitkän kestoian (jopa 60 v) johdosta.

Suunnitelma kaikkine liitteineen hakemuksen liitteenä.

Myös siltaa / jokea koskeva aukkoloausunto on hakemuksen liitteenä.

Toteutuksen suunnitelman mukainen ja hakemukseen kirjattu kokonaiskustannusarvio on 339 636 euroa.

#### 4. Sillan uusimisen aikataulu

Projekti toteutetaan joko vielä kevtätalvella 2024, kesällä/syksyllä 2024 tai talvella 2025. Toteutuksen aikatauluun vaikuttavat sää- ja routaolosuhteet. Varatievaihtoehto on suunniteltu alustavasti toteutettavaksi Ellivuorentieltä peltojen halki Haapaniemeen. Asian ratkaisee lopullisesti toteutusajankohdan maaperäolosuhteet sekä kantavuus. Varatien on kestettävä raskaita ajoneuvoja.

#### 5. ELY:n avustus

Hakemus ELY:lle jätettiin 21.12.2023 ja myönteinen päätös saatiin 14.02.2024. Avustuksen vastaanottoilmoitus on jätetty ELY:lle 20.03.2024. Avustushakemus ja päätös liitteinä.

#### 6. Tiekunta

Tiekunta päätti kokouksessaan 28.03.2023 hakea ja vastaanottaa kohteeseen avustusta ELY:ltä ja Sastamalan kaupungilta.

#### 7. Yhteystiedot

Suunnitelman vastaava laatija ja projektin valvoja Sakari Seppälä, [REDACTED]

Hakemuksen laatijana on toiminut tiekunnan valtuuttamana Harri Koivisto / HVK Consulting, [REDACTED]

Tiekunnan toimitsijamies ja hakemuksen allekirjoittaja on Jari Haapaniemi, [REDACTED]

Sastamalassa 20.03.2024,

Vanha Kärppälä Yksityistie - tiekunta

[REDACTED]  
Jari Haapaniemi

#### LIITTEET:

- Digiroad-ilmoitus
- Ote kiinteistöjärjestelmästä
- Suunnitelma-asiakirjat
- Aukkolausunto
- Valtionavustushakemus ja päätös
- Tiekunnan kokospöytäkirja 28.03.2023