
Vanha Kärppälä yksityistien avustushakemus sillan uusimiseen

TEKLTk 09.04.2024 § 41
199/10.03.01.06.01/2024

Vanha Kärppälä yksityistien tiekunta hakee Sastamalan kaupungilta avustusta sillan uusiiseen.

Vanha Kärppälä yksityistie (vanha nimi Haapaniemen yksityistie) erkanee Kärppäläntiestä kohti Haapaniemeä. Tien tunus 000-2007-K6567. Hakemusmateriaalissa on tien digiroad-ilmoitus sekä ote kiinteistötietojärjestelmästä.

Sastamalan Kärppälässä Kärppäläjoen ylittävä silta on huonossa kunnossa ja pitää kiireisesti uusia. Nykyinen silta on teräspalkkirakenteinen ja elinkaarensa lopulla. Siltaa suunniteltiin uusittavaksi jo vuonna 2020, mutta silloinen suunnitelmaja/urakoitsija teki konkurssin. Nyt asia nostettiin uudelleen pöydälle syksyllä 2023.

Uusi silta on suunniteltu toteuttavaksi kaksiputkisiltana.

Tie on yksityistie, jonka varrella/päässä on pysyviä asutuksia 4 kpl ja loma-asuntoja 7 kpl. Tien päässä on Haapaniemen tila, jonne vuosittain on kuorma-autoliikennettä noin 50 kpl/v, pienoiskuorma-autoliikennettä joka toinen päivä. Maatalouteen liittyviä täysperävaunurekkoja syksyisin ja traktori- sekä leikkuupuimuriliikennettä.

Haapaniemen tilalla toimii myös Haapaniemen pidot Ky, jonne asiakkaiden henkilöautoliikennettä vuosittain noin 250 kpl sekä kuorma-autoliikennettä 110 kpl (tukkuliikkeet, jätehuolto) sekä linja-autoja 26 kpl/v.

Tie on 1,6 km pitkä. Tien kunnossapidosta huolehtii tiekunta.

Uuden sillan suunnittelua on vetänyt Tiestöpalvelu Seppälä Mynämäeltä apunaan Maanpää Geo Oy Turusta. Silta toteutetaan kaksiputkisiltana. Putkisiltaratkaisuun päädyttiin sen edullisuuden, huoltovapauden, nopean toteutuksen sekä pitkän kestoian (jopa 60 v) johdosta. Suunnitelma kaikkine liitteineen on hakemusasiakirjoissa.

Toteutuksen suunnitelman mukainen ja hakemukseen kirjattu kokonaiskustannusarvio on 339 636 euroa.

Projekti toteutetaan joko vielä keväällä 2024, kesällä/syksyllä 2024 tai talvella 2025. Toteutuksen aikatauluun vaikuttavat sää- ja routaolosuhteet. Varatievaihtoehto on suunniteltu alustavasti toteutettavaksi Ellivuorentieltä peltojen halki Haapaniemeen. Asian ratkaisee lopullisesti toteutusajankohdan maaperäolosuhteet sekä kantavuus. Varatien on kestettävä raskaita ajoneuvoja.

Hakemus Elylle jätettiin 21.12.2023 ja myönteinen päätös saatiin 14.2.2024. Avustuksen vastaanottoilmiö on jätetty Ely:lle 20.3.2024. Avustushakemus ja päätös hakemusasiakirjoissa.

Tiekunta päätti kokouksessaan 28.3.2023 hakea ja vastaanottaa kohteeseen avustusta Ely:ltä ja Sastamalan kaupungilta.

Suunnitelman vastaava laatija ja projektin valvoja on Sakari Seppälä, hakemuksen laatijana on toiminut tiekunnan valtuutama Harri Koivisto/HVK Consulting. Hakemuksen on allekirjoittanut tiekunnan toimitsijamies Jari Haapaniemi.

Oheismateriaalina avustushakemus sekä Ely-keskuksen päätös valtionavustuksen myöntämisestä tiekunnalle. Koko hakemusasiakirjamateriaali on nähtävänä kokouksessa.

Yhdyskuntatekniikka:

Teknisen toimen käyttösuunnitelmassa ei ole määrärahaa varattuna perusparannusavustuksiin.

Valmistelija	yhdyskuntatekniikan päällikkö Pasi Lähteenmäki, tekninen johtaja Kimmo Toukoniemi
Esittelijä	Tekninen johtaja
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää, että Vanha Kärppälä yksityistien sillan uusimiseen ei myönnetä avustusta, koska määrärahaa ei ole varattuna perusparannusavustuksiin vuoden 2024 talousarviossa.
Päätös	Hyväksyttiin yksimielisesti.
Lisätietoja	yhdyskuntatekniikan päällikkö Pasi Lähteenmäki 050-351 2216