

Lausunto Forssan kaupungin jätelautakunnalle saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetusjärjestelmästä

TEKLTk 28.05.2024 § 52
255/14.06.00/2024

Forssan kaupungin jätelautakunta pyytää lausuntoa saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetusjärjestelmästä 30.6.2024 mennessä. Lausunnossa pyydetään kertomaan, kumpaa kuljetusjärjestelmää kunta puoltaa ja esittämään sille perustelut. Erityisesti mikäli kunta puoltaa kiinteistön haltijan järjestämää jätteenkuljetusta, pyydetään esittämään perustelut jätelain 37 §:ssä lueteltujen ehtojen täyttymisestä.

Saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetusjärjestelmä tulee päätettäväksi kaikkien Forssan kaupungin jätelautakunnan toimialueen kuntien (Akaa, Eura, Forssa, Huittinen, Humppila, Jokioinen, Koski Tl, Loimaa, Oripää, Punkalaidun, Sastamala (pl. Suodenniemi ja Mouhijärvi), Somero, Säkyli, Tammela, Urjala ja Ypäjä) osalta syksyllä 2024. Jätelain (646/2011) mukaista kuljetusjärjestelmäpäätöstä saostus- ja umpisäiliölietteiden osalta ei ole toimialueen kunnista Eurassa, Huittisissa ja Säkyliässä. Muissa toimialueen kunnissa on käytössä jätelain 37 §: mukainen kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus. Saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetusjärjestelmän tilaa on selvitetty viranhaltijatyönä tehdyillä kuljetusjärjestelmäselvityksellä, joka koskee koko toimialuetta. Selvitys ja kuljetusjärjestelmäpäätös eivät koske sekalaista yhdyskuntajätettä.

Jätelain mukaan asuinkiinteistöllä syntyvän jätteen kuljetukseen on kaksi vaihtoehtoa: jätteenkuljetuksen voi järjestää kunta (kunnan järjestämä jätteenkuljetus) tai kiinteistön haltija itse tekemällä sopimuksen jätteen kuljetuksesta valitsemansa jätteenkuljetusyrityksen kanssa (kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus).

Kuljetusjärjestelmäksi voidaan valita kiinteistön haltijan järjestämä jätteenkuljetus vain, jos jätelain 37.1 §:n edellytykset täyttyvät:

1. Tarjolla on jätteen kuljetuspalveluja kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin
2. Jätteenkuljetus edistää jätehuollon yleistä toimivuutta kunnassa, tukee jätehuollon alueellista kehittämistä eikä aiheuta vaaraa tai haittaa terveydelle
3. Vaikutukset muodostuvat kokonaisuutena arvioiden myönteisiksi ottaen erityisesti huomioon vaikutukset kotitalouksien asemaan sekä yritysten ja viranomaisten asemaan

Jos jätelain asettamat edellytykset perustellusti täyttyvät, voi jätelautakunta valita kahden kuljetusjärjestelmän välillä kyseissä kunnassa tai kunnan osassa. Jätelain asettamien edellytysten täyttymistä on tarkasteltu kuljetusjärjestelmäselvityksessä.

Oheismateriaalina lausuntopyyntö ja saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetusjärjestelmäselvitys.

Yhdyskuntatekniikka:

Sastamalan kaupunki puoltaa saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetusjärjestelmän säilyttämistä ennallaan kiinteistön haltijan järjestämänä jätteenkuljetuksena.

Sastamalassa on tarjolla jätteen kuljetuspalveluja kattavasti ja luotettavasti sekä kohtuullisin ja syrjimättömin ehdoin. Jätteenkuljetus on lietteiden osalta pitkien etäisyyksien alueilla järkevää hoitaa paikallisesti, koska samaan kuljetukseen ei mahdu useiden kiinteistöjen lietteet. Kotitaloudet voivat itse päättää kuljetusyrittäjän ja siten vaikutukset kotitalouksien asemaan ovat myönteiset. Vapaus valita kuljetusyritys tuo kuitenkin kiinteistön haltijoille mukanaan myös vastuun toimia jätehuoltomääräysten mukaisesti.

Jotta jätelain 37.1 §:n mukaiset edellytykset täyttyvät myös jatkossa, tulee kuljetusyrittäjien huolehtia erityisesti siirtoasiakirjojen toimittamisesta SIIRTO-rekisteriin ja velvollisuudestaan toimittaa jätekuljetuksia koskevat tiedot jätehuoltoviranomaiselle jätehuoltoviranomaisen edellyttämällä tavalla. Vain sillä tavalla jätehuoltoviranomainen ja jätelain valvontaviranomainen saavat riittävät tiedot lietekuljetusten valvomiseksi. Lisäksi lietettä omatoimisesti käsittelevien kiinteistöjen tulee tehdä ilmoitus lietteen omatoimisesta käsittelystä jätehuoltoviranomaisella, jotta tiedot päätyvät kuljetusrekisteriin. Ilmoituksia lietteen omatoimisesta käsittelystä on tehty vain vähän, vaikka selvityksen mukaan lietettä päätyy runsaasti muualle kuin jätehuoltomääräysten mukaiseen vastaanottopaikkaan. Liette on käsiteltävä esimerkiksi kalkkistabiloimalla ennen sen levittämistä peltoon.

Jätehuoltoviranomaisen kuljetusrekistereiden paikkansa pitävyydessä on havaittu runsaasti puutteita sekajätteiden osalta, joten selvityksessä saatuja korkeita lukuja kiinteistöistä, joilla jätehuoltomääräysten mukaisia lietetyhjennyksiä ei ole tehty, tulee myös arvioida kriittisesti. Avainasemassa on jätteenkuljettajilta saatavat tiedot ja se, että kiinteistöjen haltijat vastaavat heille osoitettuihin kyselyihin.

Edellytys kiinteistön haltijan järjestämän jätteenkuljetuksen valitsemiseen saostus- ja umpisäiliölietteiden osalta on kuljetusyritysten ja alueen kiinteistöjen haltijoiden sitoutuminen jätehuoltomääräysten noudattamiseen.

Paikallisten imuautopalvelujen säilyminen on tärkeää myös vesihuoltolaitosten ja muiden akuuttien huoltopalveluiden tarpeiden kannalta huomioiden niiden toiminta- ja huoltovarmuus.

Valmistelija	tekninen johtaja Kimmo Toukoniemi, yhdyskuntatekniikan päällikkö Pasi Lähteenmäki
Esittelijä	Tekninen johtaja
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää antaa Forssan kaupungin jätelautakunnalle valmistelutekstistä ilmenevän lausunnon koskien saostus- ja umpisäiliölietteiden kuljetusjärjestelmää.
Päätös	Hyväksyttiin yksimielisesti.
Lisätietoja	Tekninen johtaja Kimmo Toukoniemi 040-684 2716