
Joukkoliikenteen järjestäminen Rauma-Eura-Huittinen-Sastamala-Nokia-Tampere yhteysväliä 1.1.2026 alkaen

KHALL 12.05.2025 § 103
336/08.01.00.01/2025

Yhteysvälin Rauma-Eura-Huittinen-Sastamala-Nokia-Tampere liikennöintisopimus päättyy 31.12.2025. Nykyinen liikenteenharjoittaja on ilmoittanut, että se ei käytä kahta jäljellä olevaa optiovuotta 1.1.2026-31.12.2026 ja 1.1.2027-31.12.2027. Sopimuksen kattamalla liikenteellä hoidetaan yhteysvälin työmatkayhteyksiä molempiin suuntiin, perusopetuksen oppilaiden koulumatkoja, toisen asteen opiskelijoiden matkoja molempiin suuntiin sekä asioinnin ja vapaa-ajan matkoja. Liikenne on hankittava uudelle sopimuskaudelle.

Hankittavaa liikennekokonaisuutta on käyty läpi suunnittelukokouksessa Varsinais-Suomen ja Pirkanmaan ELY-keskusten (joukkoliikenneviranomaisia), Rauman, Huittisten ja Sastamalan kaupunkien ja Euran kunnan kesken.

Hankintaa koskevat keskeiset esitykset ovat:

1) Palvelutasoa karsitaan maltillisesti

Hankittavaksi esitetään hieman alhaisempaa palvelutasoa. Nykyisen hankintakokonaisuuden kaikilla vuoroilla ei ole ollut merkittävää käyttöä ja kustannusten hillitsemiseksi kokonaisuudesta on karsittu vuoroja maltillisesti. Hankittavien yhteysvälien palvelutarjonta olisi jatkossa seuraava:

- Rauma-Eura-Huittinen-Sastamala-Nokia-Tampere
 - M-P+ 12 vuoroa
 - M-P++ 10 vuoroa
 - L, S 6 vuoroa
- Huittinen-Sastamala-Nokia-Tampere
 - M-P+ 12 vuoroa
 - M-P++ 6 vuoroa
 - L, S 6 vuoroa

Pirkanmaan alueelta on karsittu Kärppälä-Sastamala kouluvuorot (2 kpl). Niiden järjestäminen tässä liikennekokonaisuudessa ei ole taloudellisesti järkevää. Samoin on karsittu suorat Tampere-Sastamala vuorot (2 kpl), joiden käyttäjämäärät ovat olleet heikkoja.

Karsittunakin yhteysvälin liikenne täyttää molempien joukkoliikenneviranomaisten palvelutasotavoitteet.

2) Reittimuutos Nokialla

Jatkossa kaikki vuorot ajavat samaa reittiä Nokialla (Nokian aseman kautta). Suorat valtatie 12 kulkeneet vuorot poistuvat.

3) Sopimusmallin muutos

Nykyinen sopimus on käyttöoikeusmallinen. Mallissa liikenteenharjoittaja saa lipputulot ja sen lisäksi kuukausikorvauksen. Liikenteenharjoittaja kantaa lipputuloriskin ja huomioi sen tarjoushinnassaan.

ELY-keskukset esittävät sopimusmallin muuttamista bruttomalliin, jossa liikenteenharjoittaja saa kiinteän kuukausittaisen liikennöintikorvauksen riippumatta siitä, paljonko lipputuloa kertyy. Liikenteen rahoittajat kantavat lipputuloriskin. Nykyisessä markkinatilanteessa bruttosopimusmallilla on saavutettu kohtuullisempia tarjoushintoja, koska liikenteenharjoittajan ei tarvitse laskea varmuusvaraa lipputulojen osalta. Bruttomallinen sopimus mahdollistaa myös huomattavasti suuremmat muutokset (mm. vuoromäärien vähentäminen/ lisääminen, aikataulut, liput) sopimusaikana.

4) Kalusto

Liikennekohde on mahdollista ajaa arkisin viidellä linja-autolla ja kesäisin ja viikonloppuisin kolmella M3 luokan linja-autolla. Kaukoliikenteen linja-autoja ei koske laki ajoneuvo- ja liikennepalveluhankintojen ympäristö- ja energiatehokkuusvaatimuksista.

Hankinnassa edellytetään, että kaluston enimmäisikä on 15 vuotta. Liikenteen alkaessa päästöluokkavaatimus on Euro V.

5) Lippu- ja maksujärjestelmät

Liikenteenharjoittaja vastaa lippu- ja maksujärjestelmän käytännön toteutuksesta ELY-keskusten antamien maksimihintojen ja muiden vaatimusten rajoissa. Hankinnassa edellytetään Sastamalan kaupungin ja Punkalaitumen kunnan omia alueellisia lipputuotteita.

Kertalippujen ja muiden kuin Varsinais-Suomen ELY-keskuksen alueen Seutu + kausilippujen asiakashinnat ovat liikenteen alkaessa samat kuin aiemminkin.

6) Sopimuskausi

Liikenteen sopimuskaudeksi esitetään 2,5 vuotta (1.1.2026-31.5.2028) + 2 vuotta (1.6.2028-31.5.2030). Liikenteen päättymisajankohdat aina kouluvuoden mukaan.

7) Kustannusjakso

Rauma-Eura-Huittinen-Sastamala-Nokia-Tampere liikenteen kustannuksiin osallistuisivat jatkossakin molemmat ELY-keskukset ja reitin varrella sijaitsevat kunnat. Pirkanmaan ja Var-

sinais-Suomen ELY-keskukset ovat suoritteiden ja kuntakohtaisen käytön perusteella päätyneet esittämään, että Pirkanmaa vastaisi 60 % ja Varsinais-Suomi 40 % liikenteen kokonaisnettokustannuksista.

Hankintakokonaisuudesta on tehty bruttokustannusarvio. Ennen hankintapäätöksen tekemistä liikenteen rahoitukseen osallistuvat tahot sitoutuvat bruttokustannusten jakamiseen. Liikenteen nettokustannus tulee olemaan bruttokustannusta alhaisempi, koska matkustajien maksamat lipputulot vähentävät rahoittajaosapuolten maksettavaksi tulevaa summaa. Liikennekohteen matkustajatulo on viime vuosina ollut vakiintunut.

Kustannusjakoehdotus Pirkanmaan ELY-keskuksen alueen (=60 % kokonaisnettokustannuksista) osalta on:

- * Pirkanmaan ELY-keskus 70 %
- * Sastamalan kaupunki 30 %.

Joukkoliikenteen suunnittelukokouksen perusteella kaupunginhallitukselle esitetään, että se hyväksyy hankinnan ja bruttokustannusten jaon.

Toimivallan peruste	Hallintosäntö 25 §
Valmistelija	hallintojohtaja Tapio Rautava
Esittelijä	Kaupunginjohtaja
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus päättää 1) hyväksyä joukkoliikenteen järjestämiseen Rauma-Eura-Huittinen-Sastamala-Nokia-Tampere liittyvän yhteishankinnan ja esitetyn palvelutason ja 2) hyväksyä esitetyn bruttokustannusten jaon.
Päätös	Hyväksyttiin yksimielisesti.
Lisätietoja	hallintojohtaja Tapio Rautava, puh. 040 488 0202