
Lausuntopyyntö valtatie 11 Pori-Tampere kehittämisselvityksestä

TEKLTk 28.05.2025 § 65

Pirkanmaan Ely-keskus pyytää lausuntoa lokakuussa 2024 valmistuneesta valtatie 11 Pori-Tampere kehittämisselvityksestä 1.8.2025 mennessä.

Oheismateriaalina olevassa kehittämisselvityksessä ja sen liitteenä olevassa toimenpidekartassa on nykytilanneanalyysin pohjalta määritetty valtatie 11 kehittämisen tavoitetila ja eteneminen tavoitetilaan. Toimenpiteet on luokiteltu kolmeen kiireellisyysluokkaan.

Lyhyesti valtatie 11 tärkeimmät kehittämiskohteet toteutuksen osalta Pirkanmaalla ovat:

- Häijää-Nokia tievalaistuksen toteuttaminen (suunnittelu ja toteutus), Nokia ja Sastamala
- Murhasaaren Porin suuntaisen ohituskaistan toteuttaminen (tiesuunnitelma tehty), Nokia
- Tiisalan tien kiertoliittymän rakentaminen Häijääseen (tie- ja rakentamissuunnitelma valmiina), Sastamala
- Automaattivalvonta tehokkaisiin kohteisiin, Nokia ja Sastamala (suunnittele ja toteuta hankkeina voidaan edistää)

Jatkosuunnittelua vaativia tärkeimpiä kehittämiskohteita Pirkanmaalla ovat:

- Porin yhdystien liittymän parantaminen ja läheisten yksityistieliittymien poistaminen Nokialla
- Mouhijärventien liittymän parantaminen (erotettu oik. kääntymiskaista), Sastamala
- Riista-aita Vesunin kohdalle (Yliskalliontie- Vanhankirkontie), Sastamala
- Liittymien poistaminen välillä Häijää-Salmintie ja Salmintien liittymän kanavointi ja porrastus, Sastamala
- Riista-aita Palomäentien ja Putajantien väliselle osuudelle, Sastamala

Liikenne 12 -suunnitelman mukaan tieverkon kehittämisen määrärahaa oltaisiin tulevaisuudessa vähentämässä, joten uusia isoja kehittämishankkeita tehtäisiin entistä vähemmän. Suunnitelmassa on kuitenkin havaittu tarpeita pienemmille liikenneturvallisuutta parantaville hankkeille, joten tässäkin tapauksessa valtatie 11 tultaneen kehittämään pienin askelin kohti tavoitetilaa. Toistaalta esimerkiksi Murhasaaren ohituskaistan toteuttaminen vaatii edunvalvontatyötä, jotta hankkeelle saataisiin jotain kautta rahoitusta.

Kiikoisten liittymässä päädyttiin kehittämistoimenpiteenä porrastettuun liittymään, koska kiertoliittymä ei tuollaiseen taajaman ulkopuoliseen kohteeseen pääteillä sovi. Porrastamista ei esitetty

kiireellisimpään luokkaan, koska toteutettu nopeusrajoituksen alentaminen ja kameravalvonta ovat parantaneet liittymän turvallisuutta.

Ely-keskus pyytää lausunnossa ottamaan erityisesti kantaa kiireellisyysluokituksiin. Selvityksessä on esitetty kaavallisina varauksina maakuntakaavassa esitetyt eritasoliittymät, vaikka ne eivät liikenteellisen tarpeen takia välttämättömiä olisikaan.

Selvityksessä ei myöskään ole otettu huomioon mahdollisia uusia maankäytön kehittämisalueita ja niiden liikennetarpeita, jos niitä ei ole nykyisissä alueiden käytön suunnitelmissa esitetty.

Lausuntojanne hyödynnetään jatkosuunnittelussa, hankkeiden ohjelmoinneissa sekä vaikuttamistyössä.

Yhdyskuntatekniikka:

Sastamalan kaupunki pitää vt 11 kehittämistä erittäin tärkeänä asiana. Selvityksessä esitetyt toimenpiteet ovat liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden kannalta kannatettavia ja niiden rahoituksen toivotaan järjestyvän kohtuullisella aikataululla. Toteutuksen vaiheistuminen on ymmärrettävää.

Häijää-Nokia -tievalaistuksen toteuttaminen on jo käynnissä Sastamalan ja Nokian kaupunkien myös osallistuessa sen rahoitukseen. Sastamalan kaupunki on sitoutunut myös Tiisalantien kiertoliittymän rahoitukseen tiesuunnitelmassa esitetyn mukaisesti.

Kiikoisten kantatie 44 liittymän turvallisuuden parantuminen jo nykyisillä toimenpiteillä on hienoa. Kaupungin näkemyksen mukaan kiertoliittymä olisi edelleen kannatettavin vaihtoehto ko. liittymään.

Sastamalan kaupungilla ei ole huomautettavaa hankkeiden kiireellisyysluokituksiin. Erityisen tärkeänä nähdään Murhasaaren ohituskaistan pikainen toteuttaminen.

Toimivallan peruste	Hallintosäätö 28 §
Valmistelija	yhdyskuntatekniikan päällikkö, tekninen johtaja
Esittelijä	Tekninen johtaja
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle, että se antaisi Pirkanmaan ELY-keskukselle valmistelutekstistä ilmenevän lausunnon valtatie 11 Pori-Tampere -kehittämisselvityksestä.
Päätös	Hyväksyttiin yksimielisesti.
Lisätietoja	Yhdyskuntatekniikan päällikkö Pasi Lähteenmäki 050-351 2216

Oheismateriaalina on kehittämisselvitys ja sen toimenpidekartta.

Toimivallan peruste	Hallintosääntö 25 §
Valmistelija	yhdyskuntatekniikan päällikkö Pasi Lähteenmäki ja tekninen johtaja Kimmo Toukonieni
Esittelijä	Kaupunginjohtaja
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus päättää antaa Pirkanmaan ELY-keskukselle valmistelutekstistä ilmenevän lausunnon valtatie 11 Pori-Tampere -kehittämisselvityksestä.
Päätös	Hyväksyttiin yksimielisesti.
Lisätietoja	yhdyskuntatekniikan päällikkö Pasi Lähteenmäki, puh. 050 351 2216