
Nimeämispyyntö valtion kilpailuttaman 2030-luvun henkilöjunaliikenteen valmistelun alueellisiin valmisteluryhmiin ja kutsu verkkotilaisuuteen

KHALL 30.06.2025 § 172
543/00.04.00/2025

Pääministeri Petteri Orpon hallitusohjelman mukaan hallitus lisää tosiasiallista kilpailua raideliikennemarkkinalla ja helpottaa markkinoille pääsyä. Hallitus avaa markkinaehtoisen henkilöjunaliikenteen markkinat tosiasialliselle kilpailulle. Kilpailuneutraali ja houkutteleva toimintaympäristö edellyttää kaluston ja varikoiden saatavuuden järjestämistä puolueettomasti. Henkilöjunaliikenteen kilpailua lisätään mahdollistamalla kunnille, kuntayhtymille ja alueille ostoliikenteen järjestäminen. Tarkoitusta varten perustetaan julkinen kalustoyhtiö julkisesti tuetulle ostoliikenteelle. Julkista tukea ei osoiteta markkinaehtoisesti toimiville reiteille. Kilpailun syntymistä markkinaehtoiseen liikenteeseen edesautetaan kilpailuttamalla julkisesti tuettua liikennettä, koska mahdollisuus toimia laajalla liiketoimintamallilla pienentää markkinoille tuleminen kynnystä.

Liikenne- ja viestintäministeriö kutsuu kuntien, kaupunkien ja maakuntaliittojen edustajat valtion 2030-luvun henkilöjunaliikenteen hankintojen valmistelua koskevaan verkkotilaisuuteen 21.8.2025 klo 13.00–15.00 ja pyytää nimeämään edustajansa valmisteluryhmiin valtion kilpailuttaman 2030-luvun henkilöjunaliikenteen mahdollisista lisähankinnoista.

Valmistelua koskevassa verkkotilaisuudessa 21.8.2025 esitellään valtion rahoittama 2030-luvun ostoliikennekokonaisuus ja Traficomien selvityksen kustannusarviot lisäliikenteille. Tilaisuus järjestetään etänä ja kutsu tilaisuuteen lähetetään erikseen tahoille, jotka nimeävät edustajat.

Yhteisen verkkotilaisuuden jälkeen liikenne- ja viestintäministeriö käynnistää aluekohtaiset valmisteluryhmät mahdollisista 2030-luvun henkilöjunaliikenteen lisähankinnoista, mikäli alueilla on kiinnostusta ja valmius osallistua henkilöjunaliikenteen lisähankintoihin ja niiden rahoitukseen 2030-luvulla. Valmisteluryhmän tehtävänä on valmistella mahdollista lisäliikennettä koskevat päätökset palvelutasosta ja tarvittavista infratoimenpiteistä kuntien ja valtion poliittista päätöksentekoa varten.

Sastamalan kaupunki kuuluu alustavassa aluejaossa Tampereen, Hämeenlinnan, Porin, Rauman, Euran ja Eurajoen kanssa Pirkanmaan, Satakunnan ja Hämeenlinnan seudun alueeseen.

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää ilmoittamaan jäsenen ja varajäsenen nimet ja yhteystiedot viimeistään 15.8.2025 liikenne- ja viestintäministeriön kirjaamoon, osoitteeseen kirjaamo.lvm@gov.fi. Saatteessa pyydetään mainitsemaan asianumero VN/19329/2025.

Valmisteluryhmässä edustettuina olevat tahot vastaavat edustajiensa kokouksiin osallistumisesta aiheutuvista kustannuksista.

Toimivallan peruste	Hallintosäätö 25 §
Valmistelija	hallintojohtaja Tapio Rautava
Esittelijä	Kaupunginjohtaja
Päätösehdotus	Kaupunginhallitus päättää nimetä Sastamalan kaupungilta jäsenen ja varajäsenen alueelliseen valmisteluryhmään.
Päätös	Hyväksyttiin yksimielisesti. Sastamalan kaupungilta alueelliseen valmisteluryhmään nimettiin jäseneksi Jarkko Malmberg ja varajäseneksi Tapio Rautava.
Lisätietoja	hallintojohtaja Tapio Rautava, puh. 040 488 0202