

Sastamalan kaupungin koulukuljetusperiaatteet



Voimaan 1.8.2026

Sivistyslautakunta 24.9.2025, Liite § 87

SASTAMALA

Sisällys

1 Koulukuljetusoikeus	4
1.1 Koulukuljetusoikeuden määrittäminen	4
1.2 Koulukuljetuksen mittaaminen	5
1.3 Erityiskuljetukset aamu- ja iltapäivätoimintaan	5
2 Koulukuljetuksen järjestämisen periaatteet.....	5
2.1 Omatoimisesti kuljettava osuus	6
2.2 Aikarajat kuljetusten saapumiselle ja lähtemiselle	6
2.3 Kuljetusavustus	7
3 Koulukuljetushakemukset.....	7
3.1 Kuljetus koulumatkan vaikeuden tai rasittavuuden perusteella.....	8
3.2 Kuljetus suurpetovaaran perusteella	8
4 Koulumatkan turvallisuuden arviointi ja periaatteet.....	9
4.1 Kaikkia teitä koskevat yleiset periaatteet	10
5 Maksulliset koulukuljetukset.....	10
6 Toisen asteen kuljetukset.....	10
7 Tapaturman tai sairauden perusteella järjestettävät määräaika-	
kuljetukset	11
7.1 Vapaa-ajan tapaturma tai sairaus.....	11
7.2 Koulutapaturma	12
8 Ohjeet kuljetusten odotuksen ja koulumatkojen turvallisuuden	
takaamiseksi.....	12
9 Ongelmatilanteet	12
9.1 Onnettomuus	12
9.2 Auto ei saavu pysäkille	12

9.3 Vahinko tai ilkivalta	13
9.4 Yksityistien kunto	13
9.5 Tyytymättömyys kuljetuksen laatuun	13
10 Pelisäännöt	13
10.1 Koulun (rehtorin, koulunjohtajan & opettajan) rooli	14
10.2 Oppilaan rooli	14
10.3 Huoltajan rooli.....	15
10.4 Kuljettajan rooli	15
11 Koulukuljetuksia koskevat kysymykset	16
12 Perusopetuslain 628/1998 32 §.....	17
13 Vaaralliset tiet ja tieosuudet	18
13.1 Valtatiet 11 ja 12	18
13.2 Kantatie 44: Kiikkapääntie, Pohjanmaantie, Kuorsumaantie	18
13.3 Maantie 249: Sastamalantie, Kyröntie, Äetsäntie	18
13.4 Maantie 252: Punkalaitumentie	18
13.5 Maantie 259: Mouhijärventie, Laviantie	19
13.6 Maantie 299: Vesilahdentie	19
13.7 Maantie 2470: Kauvatsantie	19
13.8 Maantie 2481: Villiläntie	20
13.9 Maantie 2492: Putajantie (Maantie 249 - Valtatie 11).....	20
13.10 Maantie 2495: Karkunkyläntie, Kiuralantie.....	20
13.11 Maantie 2496: Maakunnantie	20
13.12 Maantie 2501: Kutalantie	20
13.13 Maantie 2503: Salmintie	21
13.14 Maantie 2505: Otamussillantie, Nohkuantie	21
13.15 Maantie 2521: Kangastie, Sammaljoentie, Halkivahantie	21
13.16 Maantie 2583: Leikkuuntie.....	21
13.17 Maantie 2591: Putajantie (Valtatie 11 - Suodenniemi).....	21
13.18 Maantie 2592: Vanhankirkontie	22

13.19 Maantie 2593: Hahmajärventie	22
13.20 Maantie 2594: Sävintie, Kilvakkalantie	22
13.21 Maantie 12819: Keikyäntie	22
13.22 Maantie 12829: Kiikan-Illon tie.....	22
13.23 Maantie 12835: Kämmäkäntie	22
13.24 Maantie 12845: Houhajärventie	22
13.25 Maantie 12948: Jokisivuntie, Sarkiantie.....	22
13.26 Maantie 12949: Tyrväänkyläntie.....	23
13.27 Maantie 12953: Vehkakorventie	23
13.28 Maantie 12957: Niemenmaantie.....	23
13.29 Maantie 12981: Riippiläntie	23
13.30 Maantie 12985: Vatajantie	23
13.31 Maantie 12991: Hukkasentie, Kärppäläntie	23
13.32 Maantie 12993: Masontie	24
13.33 Maantie 12995: Hautaantie.....	24
13.34 Maantie 13089: Kortejärventie.....	24
13.35 Maantie 13105: Perämaantie.....	24
13.36 Maantie 13096: Jokimyllyntie.....	24
13.37 Keikyän riippusilta ja Äetsän voimalaitoksen patosilta.....	24

1 KOULUKULJETUSOIKEUS

Kaikki Sastamalan kaupungin koulukuljetukset määritetään ja toteutetaan perusopetuslain 628/1998 32 §:n (kohta 12) ja Sastamalan kaupungin sivistyslautakunnan vahvistamien periaatteiden mukaisesti.

1.1 KOULUKULJETUSOIKEUDEN MÄÄRITTÄMINEN

Opetuksen järjestäjä osoittaa Sastamalassa asuville esiopetuksen ja perusopetuksen oppivelvollisille lähikoulun. Oppilaan lähikoulun osoittaminen perustuu oppilaalle väestörekisteriin merkittyyn osoitteeseen ja maksuton koulukuljetus järjestetään edellytysten täytyessä vain tämän osoitteen ja osoitetun koulun välille.

Opetuksen järjestäjä voi osoittaa oppilaan myös muuhun kuin lähikouluunsa, jos oppilaan tuen tarve edellyttää sitä. Jos oppilas on osoitettu muuhun kuin lähikouluunsa, niin oppilaan koulukuljetusoikeus tarkastellaan ja määritetään osoitetun koulun mukaisesti.

Maksuttomaan koulukuljetukseen oikeuttavan yhdensuuntaisen koulumatkan vähimmäispituus Sastamalassa on:

- Esikoululaisilla ja 1.-2.-luokkalaisilla kolme kilometriä
- 3.-9.-luokkalaisilla viisi kilometriä

Koulukuljetusoikeus voidaan myös myöntää riippumatta koulumatkan pituudesta, jos oppilaan koulumatka, tai osa siitä, on omatoimisesti kuljettavaksi:

- Määritelty vaaralliseksi ko. vuosiluokan oppilaalle (osio 4 ja osio 13)
- Liian vaikea tai rasittava huomioiden oppilaan henkilökohtaiseen kehitystason, tuen tarpeen ja terveydentilan (osio 3.1)
- Vaarallinen suurpetovaaran vuoksi (osio 3.2)

Koulukuljetusoikeus ei ole voimassa ja oppilaan kuljetusvastuu on huoltajalla, jos:

- Esikoululainen osallistuu osapäivähoitoon aamulla ennen esiopetuksen alkamista ja/tai illopäivällä esiopetuksen jälkeen

- Sellaisina ajankohtina, kun oppilas osallistuu aamu- tai iltapäivätoimintaan lähikoulussaan (huom. osio 1.3)
- Huoltajan toiveesta esi- ja perusopetuksen oppilas osallistuu opetukseen muussa kuin kaupungin osoittamassa koulupaikassa (toissijaisen koulupaikan päätös)
- Kuljetustarve sijoittuu muuhun kuin väestörekisteriin merkittyyn osoitteeseen, esim. toinen osoite vuoroasumisen vuoksi
- Oppilas osallistuu koulutoiminnan ulkopuoliseen harrastustoimintaan koulupäivän jälkeen

1.2 KOULUKULJETUKSEN MITTAAMINEN

Koulumatka on matka kotoa hoidetun piha-alueen rajalta koulun piha-alueen rajalle lyhintä jalankulkukelpoista tietä turvallisuusnäkökohdat (esim. alikulku tai vaihtoehtoinen reitti vaarallisen tien välttämiseksi) huomioon ottaen.

Koulun piha-alueen rajalla olevia mittauskohтия voi olla useita ja ne voivat sijaita koulukiinteistön eri puolilla. Koulumatka mitataan siitä mittauskohdasta, joka on oppilaan kulkumatkan suunnassa lähimpänä. Kiistanalaisissa tapauksissa mittauksissa käytetään Sastamalan kaupungin hankkimaa koulumatkojen mittaukseen tarkoitettua sovellusta.

1.3 ERITYISKULJETUKSET AAMU- JA ILTAPÄIVÄTOIMINTAAN

Kuljetukset kodista aamupäivätoimintaan tai iltapäivätoiminnasta kotiin määräytyy oppilaalle vain, jos oppilaan koulupaikka on opetuksen järjestäjän toimesta osoitettu muuhun kuin lähikouluun ja koulumatkan pituus on yli 10 kilometriä. Kuljetusta aamu- ja iltapäivätoimintaan ei voi hakea muilla kriteereillä, esim. asiantuntijalausunto. Ehtojen täyttyminen huomioidaan koulukuljetusoikeuden tarkastelun yhteydessä, joten huoltajan ei tarvitse erikseen hakea tällaista kuljetusta aamu- ja iltapäivätoimintaan.

2 KOULUKULJETUKSEN JÄRJESTÄMISEN PERIAATTEET

- Koulukuljetuksissa hyödynnetään eri järjestämistapoja. Kaupungin ostoliikenteellä hoidetaan niiden reittien kuljetus, joihin julkista joukkoliikennettä ei ole mahdollista hyödyntää
- Ensisijaisesti 1.-9.-luokkalaiset ohjataan joukkoliikenteen vuoroihin
- Esikoululaisia ei ohjata joukkoliikenteen kuljetettavaksi

- Kuljetustapa, -ajoneuvo ja -reitti voivat vaihdella viikonpäivän ja ajankohdan mukaan, joten oppilaalla saattaa olla eri pysäkki eri koulupäivinä
- Oppilaalle voidaan määrittää myös ns. syöttökuljetus, jossa oppilas kuljetetaan tilausajolla ensin bussipysäkille, josta hän siirtyy joukkoliikenteen kuljetettavaksi koululle tai päinvastoin
- Alakoululaisten syöttökuljetus tapahtuu aina valvotusti autosta autoon
- Yläkoululaisten syöttökuljetuksessa oppilas voidaan jättää pysäkille odottamaan joukkoliikenteen tai tilausliikenteen autoa enintään 15 minuutin ajaksi
- Oppilaalla voi olla myös valvotusti ajoneuvojen vaihtoja tilausliikenteen autosta toiseen

2.1 OMATOIMISESTI KULJETTAVA OSUUS

Koulukuljetusoikeutetun oppilaan koulumatkaan voi sisältyä omatoimisesti kuljettava matka pysäkille. Oppilaan omatoimisesti kuljettava yhdensuuntainen matka pysäkille/pysäkiltä on:

- Esikoululaisilla enintään 300 metriä
- 1.-2.-luokkalaisilla enintään yksi kilometri
- 3.-6.-luokkalaisilla enintään kaksi kilometriä
- 7.-9.-luokkalaisilla enintään kolme kilometriä

2.2 AIKARAJAT KULJETUSTEN SAAPUMISELLE JA LÄHTEMISELLE

Koulukuljetukset järjestetään siten, että koulukuljetus:

- a) saapuu koululle aikaisintaan 30 minuuttia ja viimeistään 5 minuuttia ennen koulun alkamisaikaa
- b) lähtee aikaisintaan 5 minuuttia ja viimeistään 30 minuuttia koulun päättymisen jälkeen

Oppilas voi odottaa koulukuljetusta tai koulun alkua koululla yhden tunnin valvotuissa olosuhteissa, esim. koulutehtäviä tehden. Kuljetusta odottavien oppilaiden valvonnan järjestämisestä vastaa koulun rehtori/koulunjohtaja. Mikäli oppilaalla on odotustunti ennen tai jälkeen koulupäivän, sovelletaan a- ja b-kohtia odotustunti huomioon ottaen.

Aikataulun takia oppilas voi joutua odottamaan kuljetusta aamulla ja/tai iltapäivällä. Aikarajoissa huomioidaan perusopetuslain 32§:n määrittämä enimmäiskesto koulukuljetukselle (sis. omatoimisesti kuljettava matka pysäkille arvion mukaisesti):

- Oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia
- Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kolme tuntia

2.3 KULJETUSAVUSTUS

Oppilaan huoltajalle voidaan maksaa opetuksen järjestäjän ja huoltajan väliselle sopimuksella koulumatkakustannusten avustusta (kuljetusavustus). Kuljetusavustuksen suuruus on sama kuin kulloinkin voimassa oleva Kelan oman auton käytöstä maksama korvaus. Jokainen hakemus käsitellään tapauskohtaisesti.

Kuljetusavustuksen ehtoina on:

- Oppilas on koulukuljetusoikeutettu
- Kaupunki ei pysty tarjoamaan muuta lain edellyttämää kuljetusta
- Huoltaja kuljettaa oppilasta

3 KOULUKULJETUSHAKEMUKSET

Kaikkien oppilaiden koulumatkat tarkastellaan lukuvuosittain, tai osoitteen muuttuessa, voimassa olevia koulukuljetusperiaatteita noudattaen. Huoltajan ei tarvitse hakea oppilaalle koulukuljetusta, jos maksuttoman koulukuljetuksen edellytykset täyttyvät, esim. koulumatkan pituuden tai tien vaarallisuuden ansiosta.

Jos tarkastelun yhteydessä oppilaalla ei täyty maksuttomaan koulukuljetukseen vaadittavat ehdot tai tarkastelu on tehty vastoin Sastamalan kaupungin koulukuljetusperiaatteita, niin huoltaja voi täyttää Wilmassa koulukuljetushakemuksen. Koulukuljetushakemukseen tulee kirjata perusteltu syy ja mahdollinen asiantuntijalausunto. Opetuksen järjestäjä käsittelee jokaisen koulukuljetushakemuksen oppilaskohtaisesti ja päätös tehdään koulukuljetusperiaatteisiin perustuen kokonaisvaltaista harkintaa käyttäen. Koulukuljetushakemuksiin tehdään muutoksenhakukelpoinen viranhaltijapäätös. Oikaisuvaatimukset osoitetaan Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle.

Koulukuljetushakemuksella voi anoa myös pysäkin muutosta maksuttomaan koulukuljetukseen, jos pysäkki on määriteltä vastoin Sastamalan kaupungin

koulukuljetusperiaatteita. Koulukuljetushakemuksella haetaan myös kuljetusta koulumatkan vaikeuden tai rasittavuuden perusteella (osio 3.1) tai suurpetovaaran perusteella (osio 3.2). Kaikki koulukuljetushakemukset täytetään Wilmassa

3.1 KULJETUS KOULUMATKAN VAIKEUDEN TAI RASITTAVUUDEN PERUSTEELLA

Kuljetuksen järjestäminen koulumatkan vaikeuden tai rasittavuuden perusteella edellyttää aina asiantuntijalausuntoa. Lausunnon voi antaa lääkäri, psykologi tai muu asiantuntija tapauksen mukaan. Asiantuntijalausunnosta on ilmentävä:

- Kuljetustarpeen syyt ja perustelut
- Millä kuljetusmuodolla asiantuntija suosittelee kuljetuksen tapahtuvan
- Mille ajanjaksolle asiantuntija suosittelee koulukuljetuksen järjestämistä
- Voiko asiantuntijan näkemyksen mukaan oppilas kulkea omatoimisesti pysäkille vai tarvitseeko kuljetuksen olla kotipihaan
- Muut asiantuntijan suositukset kuljetuksessa huomioitavaksi

Suositus kuljetuksen järjestämisestä ei ole vielä riittävä peruste sen saamiselle, vaan viranhaltija, jonka tehtäviin kuuluu ratkaista asia, päättää kuljetuksen tarpeellisuuden ja laajuuden.

Oppilas voi tarvita kuljetuksessa myös avustajan tukea, jolloin päätökset tehdään opetuksen järjestäjän arvion perusteella. Päätöksen perusteena on esim. sellainen oppilaan vammaisuus tai erityispiirre, joka on tosiasiallinen este liikkua yleisellä tiellä tai oppilas tarvitsee jatkuvaa aikuisen valvontaa ja läsnäoloa.

3.2 KULJETUS SUURPETOVAARAN PERUSTEELLA

Suurpetojen esiintyminen ei itsessään aiheuta sellaista vaaraa, jonka perusteella myönnettäisiin maksuton koulukuljetus. Tilapäisen tarpeen voi aiheuttaa petoeläimen ajankohtainen ihmisiin kohdistuva uhka. Tarve ei voi perustua aikaisempien vuosien tapahtumiin ja arviointi perustuu aina tapauskohtaiseen harkintaan.

Suurpetovaaran vuoksi erillisiä kuljetuksia voidaan järjestää seuraavilla perusteilla:

- Oppilaan asuinalueella liikkuva villisika, susi, ilves tai karhu on vahingoittunut tai sairas ja käyttäytyy uhkaavasti
- Suurpeto tulee toistuvasti lyhyen ajan sisään oppilaan asuinalueella asuinrakennuksen pihapiiriin ihmisistä piittaamatta
- Suurpeto on kohdistanut hyökkäyksen oppilaan asuinalueella lemmikki- tai kotieläimeen asuinrakennuksen pihapiirissä tai sen välittömässä läheisyydessä
- Suurpetohavaintoja tehdään toistuvasti lyhyen ajan sisään oppilaan koulumatkan varrelta, jolloin oppilaan kävelymatka koulukuljetusreitinvarten tai kouluun katsotaan vaaralliseksi suurpetovaaran vuoksi

Ennen kuljetuksen myöntämistä opetuksen järjestäjä pyytää asiantuntijalausunnon ko. alueen riistanhoitoyhdistykseltä suurpetojen esiintymisestä ja käyttäytymisestä alueella.

Suurpetovaaran perusteella kuljetuksia järjestetään pääsääntöisesti marraskuun alusta talviloman alkuun saakka. Kuljetus myönnetään aina määräaikaisena, enintään em. ajanjaksoksi kerrallaan. Päätöstä tehtäessä käytetään aina kokonaisharkintaa. Kuljetuksia ei myönnetä valaistuille tieosuuksille ja taajama-alueille.

Opetuksen järjestäjällä on oikeus valita, järjestääkö se oppilaalle maksuttoman kuljetuksen vai myöntääkö se oppilaan kuljettamista ja/tai saattamista varten kuljetusavustuksen. Vaihtoehtona koulukuljetukselle opetuspäällikkö voi päättää, että kuljetuksen sijaan huoltajalle korvataan kuljetusavustus tarvittavalle matkalle. Lähtökohtaisesti koulukuljetukset pyritään järjestämään yhteistyössä huoltajien kanssa.

4 KOULUMATKAN TURVALLISUUDEN ARVIOINTI JA PERIAATTEET

Koulumatkojen turvallisuuden pääasiallisena arviointiperusteena on käytetty yleisten teiden osalta Koululiitu-ohjelmalla tuotettuja teiden vaarallisuusindeksilukuja. Menetelmä on kehitetty Liikenne- ja viestintäministeriön, tiehallinnon, kuntien ja konsultin yhteistyönä ja se on yleisesti kaupunkien käytössä. Arvioinnissa tarkastellaan lisäksi paikallisia koulumatkan liikenteellisiä olosuhteita.

Koululiidun vaarallisuusindeksiluku kattaa laajasti liikenteen eri tekijöitä, kuten esimerkiksi liikennemäärät, nopeusrajoitukset, piennarlevyydet, tien päällysteen ja valaistuksen, jolloin oppilaiden koulumatkat arvioidaan tasapuolisesti ja objektiivisesti, eikä yksittäisen tekijän perusteella, kuten valaistuksen puute.

4.1 KAIKKIA TEITÄ KOSKEVAT YLEISET PERIAATTEET

- Oppilas voi kulkea tiensuuntaisesti myös vaaralliseksi määriteltyä tieosuutta, jos linja-autopysäkillä kuljettava matka (liittyvän tien) tienhaarasta on:
 - 1.-6.-luokkalaisilla enintään 100 metriä
 - 7.-9.-luokkalaisilla enintään 200 metriä
- Lyhyet tieosuudet, jotka ovat määritetty Koululiidussa korkeammalle riskiluokalle (pl. korkein riskiluokka) kuin tien pääsääntöinen luokitus, eivät vaikuta tien kokonaisarvioon, jos poikkeava tieosuus on alle 150 metriä
- Pääsääntöisesti myös vaaralliseksi määritetyllä tiellä on tiensuuntainen kulkeminen ja tien ylittämien kaikille riittävän turvallista, jos nopeusrajoitus on enintään 60 km/h, ellei Koululiidussa ole toisin ilmoitettu
- Tien ylittäminen on riittävän turvallista kaikille vuosiluokille, ellei osiossa 13 ole vaarallisten teiden ja tieosuuksien kohdalla toisin mainittu
- Rautatien ylitys ei lisää tien vaarallisuutta, mikäli tasoristeys on vartioitu
- Kevyen liikenteen väylä tai sellaiseksi katsottava rinnakkaistie mahdollistaa kaikille vuosiluokille riittävän turvallisen kulkureitin ko. väylän tai rinnakkaistien osuudelta, vaikka tie muuten olisi määritelty vaaralliseksi
- Joukkoliikenteen pysäkillä odottaminen on määritetty turvallisesti kaikille vuosiluokille
- Tiellä kulkijoiden toimintaan liittyvät seikat eivät ole perusopetuslain 32 § 1 mom. (kohta 12) tarkoitettuja koulumatkan vaarallisuutta arvioitaessa huomioitavia seikkoja

5 MAKSULLISET KOULUKULJETUKSET

Huoltaja voi hakea oppilaalle maksullista koulukuljetusta, vaikka oppilaalla ei muutoin olisi oikeutta koulukuljetukseen, jos kuljetustarve sijoittuu voimassa olevan reitin läheisyyteen, autossa on vapaita paikkoja ja kuljetustarve on säännöllistä.

Maksullisen koulukuljetuksen ehdot ja maksuehdot ohjeistetaan huoltajille erikseen lukuvuosittain.

6 TOISEN ASTEEN KULJETUKSET

Perusopetuslain 628/1998 32 §:n (kohta 12) koskee vain esikoululaisia ja perusopetuksen oppilaita. Näin ollen Sastamalan kaupungilla tai koulutuksen järjestäjällä ei ole velvollisuutta järjestää koulukuljetusta toisen asteen opiskelijoille. Sastamalan kaupunki mahdollisuuksien mukaan tukee lukiolaisten koulumatkoja yli lakisääteisen velvoitteen. Julkista liikennettä ei ole mahdollista käyttää kaikkialla Sastamalassa, mutta näillä alueilla saattaa olla perusopetuksen koulukuljetuksia.

Toisen asteen koulukuljetuksiin on mahdollista hakea ennen lukuvuoden alkua, josta ohjeistetaan tarkemmin Wilma-viestillä. Edellytyksinä koulukuljetuksen myöntämiseen on, että:

- Koulumatkalla ei ole joko ollenkaan julkista liikennettä tai koulumatkaan sisältyy yli 5 kilometrin matkaosuus lähimmälle julkisen liikenteen pysäkille (Kelan koulumatkatuki)
- Kuljetustarve sijoittuu voimassa olevan reitin läheisyyteen, autossa on vapaita paikkoja ja kuljetustarve on säännöllistä.

7 TAPATURMAN TAI SAIRAUDEN PERUSTEELLA JÄRJESTETTÄVÄT MÄÄRÄAIKAISET KULJETUKSET

Määräaikaisen kuljetuksen järjestämiseen vaaditaan lääkärin lausunto, josta ilmenee:

- Kuljetustarpeen syyt ja perustelut
- Millä kuljetusmuodolla asiantuntija suosittelee kuljetuksen tapahtuvan
- Mille ajanjaksolle asiantuntija suosittelee koulukuljetuksen järjestämistä
- Voiko asiantuntijan näkemyksen mukaan oppilas kulkea omatoimisesti pysäkille vai tarvitseeko kuljetuksen olla kotipihasta kotipihaan
- Muut asiantuntijan suositukset kuljetuksessa huomioitavaksi

Huoltaja toimittaa lääkärintodistuksen koululle. Suositus kuljetuksen järjestämisestä ei ole vielä riittävä peruste sen saamiselle, vaan viranhaltija, jonka tehtäviin kuuluu ratkaista asia, päättää kuljetuksen tarpeellisuuden ja laajuuden. Kuljetus järjestetään joko olemassa olevia koulukuljetuksia käyttäen tai huoltaja saa korvauksen kuljetuksesta kulloinkin voimassa olevan KELA:n oman auton käytöstä maksaman korvauksen mukaisesti.

7.1 VAPAA-AJAN TAPATURMA TAI SAIRAUUS

Mikäli oppilas huoltajan pyynnöstä on otettu oppilaaksi muuhun kouluun, ei määräaikaista maksutonta koulukuljetusta järjestetä vapaa-ajan tapaturman tai sairauden perusteella.

7.2 KOULUTAPATURMA

Koulussa tai muussa opetuksen järjestämispaikassa tai koulumatkalla sattuneen tapaturman aiheuttamasta kuljetustarpeesta vastaa kaupunki. Tämä koskee kaikkia oppilaita.

8 OHJEET KULJETUSTEN ODOTUKSEN JA KOULUMATKOJEN TURVALLISUUDEN TAKAAMISEKSI

Koulun henkilökunta huolehtii kuljetusta odottavien oppilaiden valvonnasta koululla.

Rehtori tai koulunjohtaja tiedottaa oman koulunsa osalta vanhempia koululaiskuljetusten pelisäännöistä.

9 ONGELMATILANTEET

9.1 ONNETTOMUUS

Sastamalan kaupunki on vakuuttanut kaikki oppilaat koulussa tai koulumatkalla tapahtuvan tapaturman varalta. Vakuutus koskee varsinaista kouluaikaa ja koulumatkaa sekä koulun järjestämiä opinto- ym. retkiä. Vakuutus korvaa tapaturmasta aiheutuvat hoitokulut, ei esinevahinkoja.

Mikäli sattuu vakava liikenneonnettomuus, jossa tapahtuu henkilövahinkoja, vastaa poliisi tilanteen hallinnasta ja tiedottamisesta.

Liikennöitsijän on tiedotettava kaikista onnettomuustilanteesta aina koululle ja sivistyspalvelukeskukseen sekä kyydissä olevien oppilaiden huoltajille.

9.2 AUTO EI SAAVU PYSÄKILLE

Ajokelin ollessa erityisen huono tai muusta erityisestä syystä voi joskus käydä niin, että auto ei pääse kulkemaan aikataulun mukaisesti. Liikennöitsijä on tällöin velvollinen järjestämään korvaavan kuljetuksen.

Jos keliolosuhteet estävät normaalien teiden ja pysäkkien käyttämisen, on kuljettajalla oikeus noutaa tai jättää oppilaat lähimmältä turvalliselta paikalta.

9.3 VAHINKO TAI ILKIVALTA

Myös koulumatkoilla oppilas itse on vastuussa aiheuttamistaan vahingoista. Liikennöitsijä ja oppilas sekä oppilaan huoltaja sopivat vahinkojen korvaamisesta keskenään. Kaupunki ei korvaa oppilaiden autoille aiheuttamia vahinkoja.

9.4 YKSITYISTIEN KUNTO

Yksityistien hoitokunta tai toimitsijamies huolehtii ja vastaa siitä, että tie on liikennetarvetta vastaavassa kunnossa. Mikäli tiellä ei pystytä ajamaan koulukyytejä, liikennöitsijä ilmoittaa asiasta suoraan sivistyspalvelukeskukselle, huoltajille ja koululle. Korvaavia kyytejä ei järjestetä.

9.5 TYYTYMÄTTÖMYYS KULJETUKSEN LAATUUN

Mahdollinen laatuvirheitä koskeva palaute osoitetaan sivistyspalvelukeskukseen, jonka tehtäviin kuljetusten hankinta ja laadun valvonta kuuluvat. Kaikki tulleet valitukset kirjataan ylös, selvitetään liikennöitsijän kanssa ja huomioidaan seuraavalla kilpailuttamiskierroksella. Mikäli tapahtuu vakavia rikkomuksia, kuten liikennelainsäädännön rikkomista, tulee asianosaisten ottaa suoraan yhteyttä myös poliisiin.

Auto ei ole myöhässä, jos se saapuu pysäkille 20 minuutin kuluessa sovitusta ajasta.

10 PELISÄÄNNÖT

Onnistunut koulukuljetus on monen tekijän summa. Kuljetuksen onnistumiseen vaikuttavat kuljetuksen tilaaja, autoilija/liikennöitsijä sekä matkustaja. Jotta koulukuljetukset sujuisivat mahdollisimman joustavasti ja turvallisesti, on kaikkien osapuolten oltava tietoisia seuraavista periaatteista ja noudatettava niitä.

10.1 KOULUN (REHTORIN, KOULUNJOHTAJAN & OPETTAJAN) ROOLI

Koulussa on keskusteltava siitä, miten koulukuljetusten aikana käyttäydytään, miksi tällaisia sääntöjä on olemassa, ja mitä häiriökäyttäytymisestä koulukuljetuksissa voi seurata. Oppilaille on kerrottava koulussa, että kuljettajan ohjeita on noudatettava jo turvallisuuden takia.

10.2 OPPILAAN ROOLI

Oppilaiden kanssa sovitaan kuljetuskauden alussa pelisäännöt, joita lukuvuoden aikana noudatetaan. Kaikki osapuolet sitoutuvat yhteisiin pelisääntöihin.

Oppilaat:

- Oppilaat ovat sovitussa turvallisessa paikassa odottamassa 5 minuuttia ennen aikataulun mukaista kuljetusta
- Autoa odotetaan tien reunassa tai pysäkillä
- Autoon ei mennä eikä poistuta liikenteen puolelta
- Autoon ei mennä rynnäten vaan rauhallisesti siirrytään omalle paikalleen
- Autossa ei saa liikkua paikasta toiseen kuljetuksen aikana
- Linja-autossa ja taksissa on pidettävä turvavyöt kiinni
- Reppuja ei jätetä turvavyötä käytettäessä selkään, vaan ne pidetään jaloissa, sylissä tai tavaratilassa
- Oppilaat eivät riehu ja melua
- Autosta poistutaan rauhallisesti eikä unohdeta reppuja tai vaatteita autoon
- Missään tapauksessa oppilas ei saa poistuessaan autosta lähteä ylittämään tietä kouluauton edestä tai takaa, vaan odottaa, että kouluauto on lähtenyt
- Pimeään aikaan oppilas käyttää heijastinta
- Oppilas ilmoittaa kuljettajalle, jos hän voi pahoin esim. kuumuuden, ahtauden, heikon ilmastoinnin tai muuten matkan rasittavuuden takia.
- Oppilas tervehtii kuljettajaa

Kouluauton kyytiin saa ottaa vain sellaisia urheiluvälineitä tai muita ylimääräisiä tavaroita, joita tarvitaan lukujärjestyksen mukaisesti esimerkiksi liikuntatunneilla tai joiden tuomisesta on muuten erikseen sovittu koulun kanssa.

Oppilaan tulee käyttää hänelle osoitettua koulukuljetusautoa, joten ei ole luvallista esim. jäädä koululle odottamaan muita koulukuljetuksia. Poikkeukset hyväksytään vain koulunkäyntiin liittyvissä perustelluissa tapauksissa (esim. tukiopetus tai jälki-istunto).

10.3 HUOLTAJAN ROOLI

Huoltajat ovat ensisijaisesti velvollisia opettamaan lapsiaan liikkumaan turvallisesti liikenteessä. Huoltajien toivotaan huolehtivan siitä, että erityisesti koulunsa aloittaville oppilaille opetetaan liikenneturvalliset toimintatavat ja harjoitellaan koulumatkaa ja/tai pysäkillä muodostuvaa kävelyosuutta. Huoltajien on suositeltavaa kerrata säännöllisesti kaikkien vuosiluokkien oppilaille liikenneturvallisuutta koskevia ohjeita ja sääntöjä.

Kotona keskustellaan siitä, miten koulukuljetuksen aikana käyttäydytään, miksi tällaisia sääntöjä on olemassa, ja mitä häiriökäyttäytymisestä koulukuljetuksessa voi seurata. Oppilaille on kerrottava myös kotona, että kuljettajan ohjeita on noudatettava turvallisuuden takia.

Jos esikoululaisen hoitopaikka muuttuu tai peruskoulun oppilaan koulumatkaan tulee muutoksia, ilmoittaa huoltaja muutokset suoraan sivistyspalvelukeskukseen.

Huoltaja on velvollinen ilmoittamaan oppilaan poissaolosta erikseen annettavan ohjeen mukaisesti.

Huoltaja huolehtii, että oppilas on ajoissa noutopaikalla.

10.4 KULJETTAJAN ROOLI

Kuljettaja on kasvattaja turvalliseen liikennekäyttäytymiseen. Kuljettajalta odotetaan sitä, että hän toimii esimerkillisenä aikuisena ja on siten hyvä malli ja samaistumiskohde lapsille.

Kuljettajalta edellytetään yhteistyökykyä sekä ystävällistä ja asiallista käytöstä lasten ja aikuisten kanssa.

Kuljettajat:

- Oppilaat otetaan kyytiin ja jätetään turvallisessa paikassa
- Kuljettajan tulee puuttua kuljetuksen aikana tapahtuvaan häiriköintiin tilanteen
- Vaatimalla tavalla. Tarvittaessa asiasta ilmoitetaan oppilaan huoltajalle ja
- Tilanteen vaatiessa myös ko. koulun rehtorille/koulunjohtajalle.
- Kaikki kuljettajat sitoutuvat noudattamaan samoja menettelytapoja ja edellyttävät samalla tavalla häiriötöntä käyttäytymistä
- Turvavyöt ovat helposti saatavilla ja tarvittaessa opastetaan niiden käytössä
- Kuljettaja valvoo, että turvavyöt kiinnitetään ja pidetään kiinni
- Myös kuljettaja sitoutuu turvavyön käyttöön kuten laki velvoittaa
- Kuljettaja noudattaa nopeusrajoituksia ja muita liikennesääntöjä
- Kuljettaja ei saa lasten nähden ja läsnä ollessa tupakoida
- Kuljettaja on oheiskasvattaja; kuljettajan käyttäytymisen ja kielenkäytön on oltava ystävällistä ja asiallista.

11 KOULUKULJETUKSIA KOSKEVAT KYSYMYKSET

Koulukuljetusperusteissa määriteltuihin vaarallisiin tieosuuksiin (osio 13) haetaan muutosta osoittamalla perusteltu hakemus sivistyslautakunnalle.

Yksittäisen oppilaan koulumatkaan ja koulukuljetusoikeuteen liittyvät kysymykset osoitetaan ensisijaisesti ao. koululle.

Lukuvuoden alkaessa aikataulu- ja reittitietoja sekä kuljetuksia hoitavien yrittäjien yhteystiedot julkaistaan kaupungin verkkosivuilla.

12 PERUSOPETUSLAIN 628/1998 32 §

Jos perusopetusta saavan oppilaan koulumatka on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen. Jos esiopetusta saavan oppilaan matka kotoa esiopetukseen tai varhaiskasvatuslaissa tarkoitettu varhaiskasvatuksesta esiopetukseen on viittä kilometriä pitempi, oppilaalla on vastaavasti oikeus maksuttomaan kuljetukseen kotoa suoraan esiopetukseen tai varhaiskasvatuksesta esiopetukseen ja esiopetuksesta kotiin tai varhaiskasvatukseen. Perusopetusta tai esiopetusta saavalla oppilaalla on oikeus maksuttomaan kuljetukseen myös silloin, kun edellä tarkoitettu matka oppilaan ikä ja muut olosuhteet huomioon ottaen muodostuu oppilaalle liian vaikeaksi, rasittavaksi tai vaaralliseksi. Maksuttoman kuljetuksen vaihtoehtona on oppilaan kuljettamista tai saattamista varten myönnettävä riittävä avustus. (30.12.2020/1216)

Edellä 1 momentin mukaisesti järjestettävä oppilaan päivittäinen koulumatka odotuksineen saa kestää enintään kaksi ja puoli tuntia. Jos oppilas on lukuvuoden alkaessa täyttänyt 13 vuotta, saa koulumatka kestää enintään kolme tuntia. (24.6.2010/642)

Jos oppilas otetaan muuhun kuin 6 §:n 2 momentissa tarkoitettuun kouluun tai opetuksen järjestämispaikkaan, oppilaaksi ottamisen edellytykseksi voidaan asettaa, että huoltaja vastaa oppilaan kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista. Lisäksi, jos esiopetusta saava lapsi osallistuu toisessa kunnassa järjestettävään varhaiskasvatukseen varhaiskasvatuslain 6 §:n 4 momentissa tarkoitettulla tavalla, opetuksen järjestäjällä on oikeus edellyttää, että lapsen huoltaja vastaa lapsen kuljettamisesta tai saattamisesta aiheutuvista kustannuksista varhaiskasvatus- ja esiopetuspaikan välillä. (13.7.2018/542)

Kuljetusta odottavalle oppilaalle on järjestettävä mahdollisuus ohjattuun toimintaan.

13 VAARALLISET TIET JA TIEOSUUDET

Vaarallisten teiden ja tieosuuksia osiossa on mainittuna ne tiet ja tieosuudet, joiden vaarallisuuden perusteella oppilas on oikeutettu maksuttomaan koulukuljetukseen. Myös vaarallisiin teihin ja tieosuuksiin sovelletaan osiossa 4.1 listattuja kaikkia teitä koskevia yleisiä periaatteita.

13.1 VALTATIET 11 JA 12

- Tiensuuntainen kulkeminen on vaarallista kaikille vuosiluokille.
- Tien ylittäminen on vaarallista kaikille vuosiluokille.

13.2 KANTATIE 44: KIIKKAPÄÄNTIE, POHJANMAANTIE, KUORSUMAANTIE

Jokisivuntien risteys:

- Kiikkapääntien (kantatie 44) ylittäminen on riittävän turvallista 3.-9.-luokkalaisille.

Vehkakorventie - Leikkuuntie:

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 7.-9.-luokkalaisille.
- Tien ylittäminen on riittävän turvallista 7.-9.-luokkalaisille.

Leikkuuntie - Lavia:

- Tiensuuntainen kulkeminen on vaarallista kaikille vuosiluokille.
- Tien ylittäminen on riittävän turvallista 7.-9. luokkalaisille.

13.3 MAANTIE 249: SASTAMALANTIE, KYRÖNTIE, ÄETSÄNTIE

- Tiensuuntainen kulkeminen on vaarallista kaikille oppilaille.
- Tien ylittäminen on riittävän turvallista vain 7.-9. luokkalaisille.

Putajantien ja Asemakadun risteys:

- Sastamalantien (maantie 249) ylittäminen on riittävän turvallista 3.-9.-luokkalaisille.

Sipintien ja Kallialan kirkkotien risteys:

- Sastamalantien (maantie 249) ylittäminen on riittävän turvallista 3.-9.-luokkalaisille.

13.4 MAANTIE 252: PUNKALAITUMENTIE

- Tiensuuntainen kulkeminen on vaarallista kaikille oppilaille.
- Tien ylittäminen on riittävän turvallista vain 7.-9. luokkalaisille.

Kangastie - Ahertajankatu:

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 5.-9.-luokkalaisille.

Korpela E-pysäkki - Houhajärventie:

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 5.-9.-luokkalaisille

13.5 MAANTIE 259: MOUHIJÄRVENTIE, LAVIANTIE

Kaukalontie - Vanhankirkontie:

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 4.-9.-luokkalaisille.

Vanhankirkontie - Suodenniemen taajama:

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 7.-9.-luokkalaisille.

Suodenniemen taajama - Lavia:

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 7.-9.-luokkalaisille.

13.6 MAANTIE 299: VESILAHDENTIE

Valtatie 12 - Kaltsilantie:

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 7.-9.-luokkalaisille.
- Tien ylittäminen on riittävän turvallista 7.-9.-luokkalaisille.

Kaltsilantie - Vesilahti:

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 4.-9.-luokkalaisille.
- Tien ylittäminen on riittävän turvallista 4.-9.-luokkalaisille.

13.7 MAANTIE 2470: KAUVATSANTIE

Kauvatsa - Jaakolantie:

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 4.-9.-luokkalaisille.

Jaakolantie - Jaaranpolku:

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 2.-9.-luokkalaisille.

13.8 MAANTIE 2481: VILLILÄNTIE

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 2.-9.-luokkalaisille.

13.9 MAANTIE 2492: PUTAJANTIE (MAANTIE 249 - VALTATIE 11)

Sastamalantie - Liuhalantie:

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 3.-9.-luokkalaisille.

Myllymaan urheilutalo - Valtatie 11:

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 4.-9.-luokkalaisille.

13.10 MAANTIE 2495: KARKUNKYLÄNTIE, KIURALANTIE

Valtatie 12 - Pikku-Viekkalan tie:

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 4.-9.-luokkalaisille.

Pikku-Viekkalan tie - Kutalantie:

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 5.-9.-luokkalaisille.

13.11 MAANTIE 2496: MAAKUNNANTIE

Sastamalantie - Karkun taajama:

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 6.-9.-luokkalaisille.

13.12 MAANTIE 2501: KUTALANTIE

Kärppäläntie - Kutalan silta

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 5.-9.-luokkalaisille.

Kutalan silta - Kiuralantie:

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 4.-9.-luokkalaisille.

Kiuralantie - Nohkuantie:

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 3.-9.-luokkalaisille.

13.13 MAANTIE 2503: SALMINTIE

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 2.-9.-luokkalaisille.

Valtatie 11 - Kyläntie:

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 5.-9.-luokkalaisille.

13.14 MAANTIE 2505: OTAMUSSILLANTIE, NOHKUANTIE

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 2.-9.-luokkalaisille.

Nokia - Salmintie:

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 3.-9.-luokkalaisille.

13.15 MAANTIE 2521: KANGASTIE, SAMMALJOENTIE, HALKIVAHANTIE

Punkalaitumentie - Santaharjuntie:

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 5.-9.-luokkalaisille.

Santaharjuntie - Kaltsilantie:

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 7.-9.-luokkalaisille.

Kaltsilantien risteys - Urjala:

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 4.-9.-luokkalaisille.

13.16 MAANTIE 2583: LEIKKUUNTIE

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 5.-9.-luokkalaisille.

13.17 MAANTIE 2591: PUTAJANTIE (VALTATIE 11 - SUODENNIEMI)

Valtatie 11 - Suodenniemen taajama:

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 5.-9.-luokkalaisille.

13.18 MAANTIE 2592: VANHANKIRKONTIE

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 2.-9.-luokkalaisille.

13.19 MAANTIE 2593: HAHMAJÄRVENTIE

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 5.-9.-luokkalaisille.

13.20 MAANTIE 2594: SÄVINTIE, KILVAKKALANTIE

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 5.-9.-luokkalaisille.

13.21 MAANTIE 12819: KEIKYÄNTIE

Valtatie 12 - Antinahteentie:

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 4.-9.-luokkalaisille.

13.22 MAANTIE 12829: KIIKAN-ILLON TIE

Rekikoskentie - Punkalaitumentie:

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 5.-9.-luokkalaisille.

13.23 MAANTIE 12835: KÄMMÄKÄNTIE

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 4.-9.-luokkalaisille.

13.24 MAANTIE 12845: HOUHAJÄRVENTIE

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 2.-9.-luokkalaisille.

13.25 MAANTIE 12948: JOKISIVUNTIE, SARKIANTIE

Kulmulantilantie - Pesurinkatu:

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 4.-9.-luokkalaisille.

Valtatie 12 - Rukkitie:

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 2.-9.-luokkalaisille.

13.26 MAANTIE 12949: TYRVÄÄNKYLÄNTIE

Valtatie 12 - Koivulehdontie:

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 2.-9.-luokkalaisille.

13.27 MAANTIE 12953: VEHKAKORVENTIE

Nevontie - Kiikan taajama:

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 2.-9.-luokkalaisille.

13.28 MAANTIE 12957: NIEMENMAANTIE

Korkomäentie - Kiikostentie:

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 3.-9.-luokkalaisille.

13.29 MAANTIE 12981: RIIPPILÄNTIE

Riippiläntie - Karkun taajama:

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 3.-9.-luokkalaisille.

13.30 MAANTIE 12985: VATAJANTIE

Jokipohjantie - Mylly-Oskun tie

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 2.-9.-luokkalaisille.

13.31 MAANTIE 12991: HUKKASENTIE, KÄRPPÄLÄNTIE

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 2.-9.-luokkalaisille.

13.32 MAANTIE 12993: MASONTIE

Jokipohjantie - Maso th:

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 4.-9.-luokkalaisille.

13.33 MAANTIE 12995: HAUTAANTIE

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 3.-9.-luokkalaisille.

13.34 MAANTIE 13089: KORTEJÄRVENTIE

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 2.-9.-luokkalaisille.

13.35 MAANTIE 13105: PERÄMAANTIE

Kelhäntie - Torpparintie:

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 2.-9.-luokkalaisille.

13.36 MAANTIE 13096: JOKIMYLLYNTIE

- Tiensuuntainen kulkeminen on riittävän turvallista 2.-9.-luokkalaisille.

13.37 KEIKYÄN RIIPPUSILTA JA ÄETSÄN VOIMALAITOKSEN PATOSILTA

- Keikyän riippusillan ylittäminen on riittävän turvallista 3.-9.-luokkalaisille.
- Äetsän voimalaitoksen patosillan ylittäminen ei ole riittävän turvallista kenellekään.