
Tarjoukset kuljetuspalveluista sopimuskaudelle 1.1.2026 - 31.12.2028

TEKLTk 12.11.2025 § 109
651/02.08.00/2025

Sastamalan kaupungin yhdyskuntatekniikka on pyytänyt julkisten hankintojen sähköisessä ilmoituskanavassa HILMAssa ja sähköisessä hankintapalvelussa Cloudiassa tarjouksia kuljetuspalveluista vuosille 2026 – 2028 + optio 2029-2030. Tarjoukset pyydettiin 21.10.2025 klo 12.00 mennessä.

Kuljetuspalveluiden valinnassa sovelletaan kokonaistaloudellisuuden arviointikriteerejä. Kokonaistaloudellisuuden arviointi perustuu kuntaliiton yhdessä palveluita tuottavien yrittäjiä edustavien järjestöjen kanssa laatimaan julkaisuun Kone- ja kuljetuspalveluiden hankinta 2008.

Taustaa kuljetuspalveluiden käytölle:

Kuorma-autot: Kuorma-autojen työskentely tapahtuu pääasiassa tuntiperusteisena.

Kuorma-autot on pisteytetty. Yli kymmenen vuotta vanhempia (ennen 1.1.2015 käyttöön otettuja) ajoneuvoja ei ole arvioitu.

Työkoneiden valintaperusteita ja käyttöä pyritään jatkuvasti kehittämään. Pyörivät kaivukoneet ja kuorma-autot ovat kunnallisteknisillä työmailla tärkeitä työtahtiin vaikuttavia tekijöitä. Tämän vuoksi valintojen onnistuminen on tärkeää. Kuljettajan merkitys työn onnistumiseen on suuri.

Tarjouksista on laadittu yhteenveto, joka on oheismateriaalina. Yhteenvedossa esiintyvät ajoneuvojen hinnat (€/h) eivät sisällä arvonlisäveroa. Lisäksi oheismateriaalina on hankintamenettelyä selkeyttävä, tarjoajille luovutettu valintakriteeristö.

Yhteenvedossa ei ole autojen vertailulukua niiden tarjousten kohdalla, jotka eivät ole tarjouspyynnön mukaisia. Näitä ei huomioida tässä sopimuksessa.

Kuljetuspalveluista tehdään erilliset puitesopimukset, joihin perustuvat palvelutilaukset tehdään tarjousvertailun mukaisessa kokonaistaloudellisessa edullisuusjärjestyksessä. Palvelutilauksen saa edullisuusjärjestyksessä kokonaistaloudellisuus huomioiden ensimmäinen vapaana oleva, kyseiseen työtehtävään soveltuva työkone.

Palvelutilaukset tehdään puitesopimuksen ehdoilla palvelujen tarpeen mukaan erikseen.

Toimivallan peruste

Hallintosäätö 28 §

Valmistelija

yhdyskuntatekniikan päällikkö Pasi Lähteenmäki,
katurakennusmestari Jouni Kankaanpää

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä kuorma-autojen käytön kaupungin työmailla vuosina 2026 - 2028 tarjousten mukaisesti ryhmäkohtaisessa järjestyksessä siten, että erityisesti seurataan koneiden kokonaistaloudellisuutta. Mahdollisen option käytöstä vuosille 2029-2030 päätetään erikseen.

Koneiden käyttöjärjestys perustuu kokonaistaloudelliseen vertailuun. Työkoneita käyttävä tiimi voi työkauden aikana arvioiden koneiden toimintaa SML:n arviointilomaketta käyttäen. Arviointia tehdään mm. kuljettajan ammattitaitoon, oma-aloitteellisuuteen, yhteistyökykyyn, toimintavarmuuteen ja työaikojen noudattamiseen sekä työn laatuun, ympäristön huomioonottoon, työturvallisuuteen ja kaluston kuntoon liittyen. Mikäli palaute antaa aiheutta, käyttöjärjestystä voidaan muuttaa. Työkohteita voidaan teettää myös urakalla, johon pyydetään tarjouksia puitesopimuksen ulkopuolelta.

Tekninen lautakunta päättää oikeuttaa yhdyskuntatekniikan päällikön tekemään oheismateriaalina oleviin yhteenvetotaulukoihin tarvittaessa teknisluontoisia korjauksia.

Päätös

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Merkittiin, että kaupunginhallituksen edustaja Leena Mattila (osallisuusjävi) poistui kokouksesta tämän pykälän käsittelyn ajaksi.

Lisätietoja

Katurakennusmestari Jouni Kankaanpää 050-512 1682