
Hankinta: Vakiovuorot Suodenniemi-Vammala-Suodenniemi ja Kiikoinen-Vammala-Kiikoinen

KHALL 19.01.2026 § 8
15/02.08.00/2026

Sastamalan kaupunki tilaajana pyysi tarjouksia Suodenniemi-Vammala-Suodenniemi (kohde 1) sekä Kiikoinen-Vammala-Kiikoinen (kohde 2) vakiovuorojen liikennöintipalvelujen tuottamisesta. Sopimuskausi kohteilla on 1.8.2026 – 31.7.2030. Hankinta sisältää lisäksi toistaiseksi voimassa olevan optiokauden. Option käytöstä sovitaan erikseen viimeistään 31.8.2029.

Sastamalan kaupungin hankkimat vakiovuorot ovat kaikille avointa joukkoliikennettä. Vakiovuorot toteutetaan pääsääntöisesti kiinteän aikataulun ja reittien mukaisesti Vakiovuorojen yhteydessä kuljetetaan myös tilaajan määrittämiä koululaisia. Joukkoliikenteen muille kulkijoille varataan tarvittava määrä paikkoja (vähintään 20 % matkustajapaikoista). Liikennöinti aamun ja iltapäivän vuoroilla tapahtuu pääsääntöisesti koulupäivinä (n. 190 pv / lukuvuosi), jolloin liikennöintiä ei tapahdu oletusarvallisesti viikonloppuisin, arkipyhisin ja koulujen loma-aikoina, esim. kesäloma. Palveluntuottaja on kuitenkin velvollinen toteuttamaan liikennöintiä myös koulujen päättymispäivinä, joka voi olla lauantai. Koulujen päättymispäivänä reitti ja aikataulut voivat poiketa normaalista. Tilaaja voi tarvittaessa myös laajentaa vakiovuorojen toimintakautta esim. ympärivuotiseksi ma-pe (sis. arkipyhät) toiminnaksi, jolloin toimintapäiviä on n. 260 päivää vuodessa. Klo 16:00 jälkeisen vuoron liikennöinti tapahtuu vain tilaajan määrittäminä päivinä. Vakiovuorojen välissä ajattavien välikuljetusten arvioitu määrä on n. 50-150 km / päivä. Tilaaja ei sitoudu mihinkään reitti- tai matkamääriin.

Hankintamenettelynä oli hankintalain 32 §:n mukainen avoin menettely. Tarjouspyyntö julkaistiin 26.11.2025 HILMA-palvelussa ja oli liitteineen saatavilla Tarjouspalvelu.fi-toimittajaportalissa. Hankinnan arvioidun arvon mukaan kyseessä on hankintalain (1397/2016) mukainen kansallisen kynnysarvon ylittävä palveluhankinta. Kilpailutuksen perusteella valitaan sopimuskumppani kohteittain. Valintaperusteena on kokonaistaloudellinen edullisuus (vertailuhinta) tarjouspyynnössä määritellyin pistein/painoarvoin. Hinnat pyydettiin ilmoittamaan päivähintoina euroa/päivä (alv 0 %) eri vaihtoehtojen mukaan.

Määräaikaan mennessä 6.1.2026 klo 23.59 mennessä saapui kohteeseen 1 yksi tarjous ja kohteeseen 2 myös yksi tarjous. Tarjoukset on avaamisen jälkeen tarkastettu ja arvioitu kolmessa vaiheessa 1) soveltuvuus 2) tarjouspyynnön mukaisuus ja 3) tarjousten vertailu.

Tarjousvertailu on liitteenä (julkaistaan vasta pöytäkirjan liitteenä).

Hankintalain 81 §:n mukaan hankintayksikkö voi sulkea tarjouskilpailun ulkopuolelle tarjoajan, jota rasittaa jokin hankintalain

81 §:ssä luetelluista harkinnanvaraisista poissulkuperusteista. Lisäksi tarjouskilpailun ulkopuolelle tulee sulkea tarjous, joka ei täytä tarjouspyynnön ehtoja.

Hankinta-asiakirjojen julkisuutta säätelee laki viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999). Päätösesitys perusteluineen tulee julkiseksi päätöksenteon jälkeen. Tarjoukset ja muut hankintaa koskevat asiakirjat tulevat julkisiksi asianosaisille hankintapäätöksen tekemisen jälkeen. Yleisesti julkisiksi tarjousasiakirjat tulevat, kun hankintaa koskeva sopimus on tehty.

Vakiovuorojen liikennöinnistä tehdään kirjalliset sopimukset kohteittain hankintapäätöksen tullessa lainvoimaiseksi. Sopimuksen vastuuhenkilö on hallintojohtaja.

Hallintosäännön 25 §:n mukaan kaupunginhallitus päättää joukkoliikenteestä ja toimialallaan yli 100 000 euron hankinnoista.

Toimivallan peruste

Hallintosääntö 25 §

Valmistelija

hallintojohtaja Tapio Rautava, kuljetussuunnittelija Antti Vormisto

Esittelijä

Hallintojohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää, että

1. Hankintasopimus vakiovuorosta Suodenniemi-Vammala-Suodenniemi tehdään Linja-autoliikenne Antti Lauhamo Oy:n kanssa ajalle 1.8.2026 – 31.7.2030.
2. Hankintasopimus vakiovuorosta Kiikoinen-Vammala-Kiikoinen tehdään Vammalan Palveluliikenne Oy:n kanssa ajalle 1.8.2026 – 31.7.2030.
3. Hankintapäätös on Sastamalan kaupunkia sitova vasta, kun hankintasopimukset on allekirjoitettu.
4. Optioiden mahdollisesta käytöstä päätetään myöhemmin.

Päätös

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Lisätietoja

kuljetussuunnittelija, Antti Vormisto, puh. 040 514 9331
hallintojohtaja Tapio Rautava, puh. 040 488 0202