
Mikroliikenneluvan lupaehdot

TEKLTk 28.01.2026 § 5
826/02.08.00/2025

Mikroliikkumisella tarkoitetaan pääasiassa tavallisten ja sähköavusteisten polkupyörien, moottorilla varustettujen polkupyörien sekä kevyiden sähköajoneuvojen käyttämistä liikkumiseen. Myös jalankulkua avustavaa tai korvaavaa liikkumisvälinettä voidaan käyttää mikroliikkumiseen.

Lakiin liikenteen palveluista (320/2017) on lisätty mikroliikennepalvelun tarjoamista koskeva luku 2 a sekä ja 262 §:ään (60/2022) kohta 6. Liikennepalvelulain muutokset ovat tulleet voimaan 1.8.2025.

Yhteiskäyttöisten ajoneuvolain 28 §:n 1 momentissa ja 29 §:ssä tarkoitettujen ajoneuvojen sekä moottorilla varustettujen polkupyörien ammattimaisen vuokralle tarjoamisen edellytyksenä kunnan hallinnoimalla alueella on, että palveluntarjoajalla on voimassa oleva mikroliikennelupa.

Kunta voi liittää mikroliikennelupaan liikenneturvallisuuden, liikenteen esteettömyyden taikka kadun tai muun yleisen alueen kunnossa- ja puhtaanapidon kannalta tarpeellisia ajallisia tai alueellisia ehtoja, jotka koskevat vuokrattavien ajoneuvojen ajonopeuksia, pysäköintiä ja käyttöalueita.

Mikroliikenneluvan myöntää hakemuksesta se kunta, jonka alueella ajoneuvoja tarjotaan vuokralle. Lupa on voimassa enintään viisi vuotta kerrallaan sen myöntämisestä. Kunta määrittelee luvan voimassaolon pituuden ottaen huomioon kunnan liikenteelliset olosuhteet, liikennetiheys, liikenteen sujuvuus, sekä mikroliikenneluvan haltijoiden lukumäärä kunnassa.

Kunnan on myönnettävä hakemuksesta mikroliikennelupa palveluntarjoajalle, jonka mikroliikennelupaa ei ole peruutettu 18 f §:n nojalla viimeksi kuluneen vuoden aikana ja jonka toimitusjohtajaa tai vastuunalaista yhtiömiestä ei ole määrätty liiketoimintakieltoon eikä väliaikaiseen liiketoimintakieltoon. Kunta saa periä maksun hakemuksen käsittelystä. Kunnan perimä maksu voi vastata enintään lupahakemuksen käsittelystä kunnalle aiheutuvia kokonaiskustannuksia.

Kunta voi lisäksi liittää lupaan liikenneturvallisuuden, liikenteen esteettömyyden taikka kadun tai muun yleisen alueen kunnossa- ja puhtaanapidon kannalta välttämättömiä ajallisia tai alueellisia ehtoja, jotka koskevat vuokrattavien ajoneuvojen lukumääriä, käyttöaikoja, käyttösovelluksen ominaisuuksia ja käyttöä koskevien anonymisoitujen tietojen välittämistä kunnalle.

Pysäköintirikkomusten perusteella tapahtuvista ajoneuvojen lähi- ja varastosiirroista voidaan periä maksu (Laki ajoneuvojen siirtämisestä 1508/2019 § 11).

Kunta voi perustellusta syystä muuttaa tai liittää mikroliikennelupa-
lun voimassa ollessa uusia ehtoja, mikäli muutokset ovat
liikenneturvallisuuden, liikenteen esteettömyyden taikka kadun tai
muun yleisen alueen kunnossa- ja puhtaanapidon kannalta
välttämättömiä. Mikroliikennelupa-
liitetyistä lupaehdoista on
tiedotettava yleisessä tietoverkossa.

Sastamalan kaupunki on laatinut oheismateriaalina olevat
mikroliikkumisen lupaehdot yhdessä Afry Finland Oy:n kanssa.

Toimivallan peruste	Hallintosääntö 32 §
Valmistelija	rakennuttajainsinööri Elias Tepsa, yhdyskuntatekniikan päällikkö Pasi Lähteenmäki
Esittelijä	Tekninen johtaja
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta päättää 1. hyväksyä Sastamalan kaupungin mikroliikenneluvan lupaehdot 28.1.2026 2. hyväksyä mikroliikenneluvan lupaehtojen liitteet: rajoitusalueet ja rajoitusalueet keskusta 3. ottaa käyttöön mikroliikennelupaehdot 1.1.2026 alkaen 4. ottaa käyttöön mikroliikenneluvan käsittelymaksun, joka on suuruudeltaan 200 euroa (arvonlisäveroton). 5. oikeuttaa yhdyskuntatekniikan päällikön tekemään lupaehtoihin teknisluonteisia tarkistuksia.
Päätös	Hyväksyttiin yksimielisesti.
Lisätietoja	yhdyskuntatekniikan päällikkö Pasi Lähteenmäki