

Hämeenkyrön Koillinen Metsästysyhdistys Ry
Pentinmaantie 649/30
39100 Hämeenkyrö

10.9.2024 Tarkastus tilalla Pitkäniitty 108-416-0012-0016**Paikalla olivat:**

Jari Stenroth, yhdistyksen puheenjohtaja
Ahti Lehtinen, ratavastaava
Harri Nieminen, yhdistyksen edustaja
Janika Kanto, ympäristötarkastaja
Matti Luoma ja Ari Vaskelainen, mittaryhmä

Äkönmaan ampumaradalla tehtiin päätöksen 23.5.2023 § 39 mukainen välitarkastus radalla suoritetuista kunnostustöistä.

Aluksi keskusteltiin radalle tuodusta maa-aineksesta. Maata on tuotu lähialueilta tien perusparannuksen yhteydessä. Maa-aines on pilaantumattomaksi luokiteltavaa ja sillä on tarkoitus myöhemmin korottaa radalle tehtyjä penkkoja.

Tarkastuksella kierrettiin rata-alue ja tarkastettiin hulevesien hallinta. Ulkopuoliset hulevedet oli katkaistu maavallilla ja keräilyaltaalla 10.5.2024 toimitetun suunnitelman mukaisesti. Valli näytti pidättävän vedet radan ulkopuolella eikä virtausta radan suuntaan havaittu. Vettä oli hieman lammikoitunut myös vallin toiselle puolelle, mutta tämä on todennäköisesti runsaista sateista muodostunutta. Vallin toimivuutta tulee ympäristötarkastajan 24.5.2024 antaman lausunnon mukaan seurata 2 vuotta vallin valmistuttua. Vallia vielä korotetaan, jonka jälkeen se kasvitetaan.

Radan sisäiset hulevedet kerääntyvät viivytysaltaaseen, jonka pohja on savea. Altaan reunassa on näytteenottokaivo, jonka ympärillä on sepeliä ja josta lähtee ylivuotoputki maastoon. Vedenpinnan taso ei ollut lähellä ylivuotoputken päätä. Allasta kiertävän maavallin toisella puolella ei näkynyt vettä. Vallia on jo hieman kasvitettu, mutta sitä jatketaan vielä ensi keväänä. Allas ei välillä kuivahda. Vedenpinnan taso vaihtelee muutamia kymmeniä senttejä vuoden aikana.

Radalle oli asennettu merikonteista tehty luotiloukku, joka toimii myös taustapenkkana kivääriradalla. Luodit jäävät sisällä olevaan hiekkatäyttöön, josta ne ovat seulottavissa. Merikonttien liitoskohtaan on lisäksi jätetty makaava luotiloukku. Sadevedet eivät pääse luotiloukkuun, eivätkä luodit päädy ympäristöön.

Ensi kesänä yhdistyksellä on tarkoituksena suorittaa melumittaukset radalla. Tähän yhdistys toivoo kunnalta tukea joko niin, että kunnalta saadaan melumittari lainaan, tai että ympäristötarkastaja suorittaa melumittaukset. Ympäristötarkastaja pyysi yhdistykseltä suunnitelmaa meluseurannasta, joka luvattiin toimittaa. Suullisesti suunnitelmasta esitettiin, että melu mitataan ensi kesänä ja aina radalla tapahtuvien suurien muutosten jälkeen, esimerkiksi isojen hakkuiden jälkeen.

Tarkastuksella kierrettiin myös kiinteistön uusi raja. Yhdistys on ostanut maa-alueen, johon on haulikkoratojen käytössä ollessa pudonnut hauleja ja kiekkojätettä. Uusi raja merkitään varoitusnauhan pätkillä tai muutoin huomiota herättävästi kuitenkin niin, ettei eläinten kulku alueella esty.

Haulikkoradat on tarkoitus ottaa käyttöön. Trap-rata saadaan aikaisintaan käyttöön ensi kesän melumittausten jälkeen. Haulit pysyvät yhdistyksen mukaan omalla kiinteistöllä nyt, kun uusi maa-alue on liitetty kiinteistöön. Skeet-radan käyttöönotto on hankalampaa, sillä se vaatii remontin, johon vaaditaan yhdistykseltä varoja. Ampumaurheiluliitto mahdollisesti aloittaa selvityksen radan käyttöönoton valmistelusta ensi kesänä ja yhdistyksen arvion mukaan rata saadaan käyttöön viimeistään kymmenen vuoden kuluessa. Rata vaatii selvitystä ainakin melun ja haulien leviämisen osalta, jotta se saadaan ympäristöluvan mukaiseksi. Yhdistys toimittaa ympäristötarkastajalle vielä Ampumaurheiluliiton tekemän arvion kohtuullisesta aikataulusta ratojen käyttöönotolle.

Tarkastuksen päätteeksi käytiin ympäristölupamääräykset läpi, eikä ympäristötarkastaja näe tarvetta lisätoimenpiteille, kunhan suunnitelma meluseurannasta sekä arvio haulikkoratojen käyttöönoton aikataulusta on toimitettu.

Korjattu 13.9.2024 sana Ampumarataliitto --> Ampumaurheiluliitto.

Laatija



Janika Kanto, ympäristötarkastaja

Jakelu: Läsnaölleet

Tiedoksi: Elinympäristölautakunnan lupajaosto