
Vammalan liikennepaikka, katusuunnitelma

TEKLTk 01.07.2026 § 51
445/10.03.01.00.00/2026

Osana Vammalan asemanseudun (rautatie) kehittämishanketta on laadittu Vammalan liikennepaikan katusuunnitelma. Hankkeen ratasuunnitelma on parhaillaan nähtävillä 9.7.2026 asti. Oheismateriaalina yleiskartta, asemapiirustukset 2 kpl, liikenteenohjaussuunnitelmat 2 kpl, tyyppipoikkileikkaus ja pituusleikkaukset 5 kpl.

Suunnitelman keskeisenä tavoitteena on parantaa henkilöliikenteen turvallisuutta, saavutettavuutta ja palvelutasoa poistamalla nykyinen laituripolku ja korvaamalla se esteettömällä alikulkuyhteydellä. Samalla kehitetään kevyen liikenteen yhteyksiä sekä aseman liityntäpysäköintiä. Katusuunnitelman mukaiset ratkaisut mahdollistavat jalankulun ja pyöräilyn turvallisen kulun ratapihan ali sekä esteettömän yhteyden rautatielaitureille hissi- ja porrasyhteyksin. Suunnitelma tukee raideliikenteen käyttöä ja asemanseudun toiminnallista kehittämistä.

Nykyiset katuyhteydet palvelevat aseman eteläpuolta Asemakadun kautta. Pohjoispuolelta ei ole suoraa yhteyttä laitureille. Aseman pohjoispuolella suunnitelman vaikutukset kohdistuvat Veturitallinkatuun, Käsityökatuun, Nälkälänkujaan ja Ratakatuun.

Katusuunnitelmaan sisältyy uusien katu- ja kevyen liikenteen järjestelyjen toteuttaminen sekä alikulkuyhteys ratapihan ali. Alikulkuyhteys sisältää alikulkutunnelin sekä sen molemmiin puoliin sijoittuvat vesitiiviit kaukalorakenteet. Alikulkukäytävä on teräsbetoninen rengaskehäsilta, jonka hyötyleveys on 6 metriä ja alikulkukorkeus yli 3,2 metriä. Alikulkuun toteutetaan porras- ja hissiyhteys rautatien molemmille laitureille.

Lisäksi Ratakadun nykyinen läntinen ramppi muutetaan yksisuuntaiseksi siten, että toinen ajokaista muutetaan kevyen liikenteen väyläksi. Nälkälänkujan pää muutetaan kevyen liikenteen väyläksi ja moottoriajoneuvoliikenne Nälkälänkujalta Ratakadun rampille katkeaa. Jalankulku- ja pyöräilyväylät sekä kadut toteutetaan asfaltoituina ja pääosin reunatuellisina.

Aseman liityntäpysäköintiä kehitetään merkittävästi. Radan eteläpuolella olevaa pysäköintialuetta laajennetaan ja radan pohjoispuolelle rakennetaan uusi liityntäpysäköintialue kääntöpaikkoineen. Pysäköintialueille osoitetaan paikkoja henkilöautoille, linja-autolle, takseille, saattoliikenteelle, liikuntaesteisille sekä sähköautojen lataukselle.

Uusille kaduille, kevyen liikenteen väylille ja pysäköintialueille toteutetaan nykyaikainen valaistus.

Hankkeen merkittävimmät positiiviset vaikutukset kohdistuvat kevyen liikenteen turvallisuuteen ja aseman saavutettavuuteen.

Radan estevaikutus vähenee huomattavasti alikulun valmistuessa. Hankkeella ei arvioida olevan merkittäviä haitallisia vaikutuksia ilmanlaatuun tai luonnonympäristöön. Rakentamisen aikaiset haitat ovat pääosin tilapäisiä ja paikallisia. Katusuunnitelmassa on esitetty purettavaksi yksi rakennus kiinteistöltä 790-6-9901-0.

Katusuunnitelman mukaisten toimenpiteiden kustannusarvio on 1,3 miljoonaa euroa, alv. 0% (MAKU 145 (2020=100)).

Ratasuunnitelman mukaisten toimenpiteiden kustannusarvio on 24 571 400 €, alv. 0% (MAKU 145 (2020=100)). Alikäytävä kaukalorakenteineen sisältyy ratasuunnitelman kustannusarvioon.

Hanke toteutetaan yhdessä Väyläviraston kanssa. Kustannusjako määritellään erikseen laadittavassa toteuttamissopimuksessa. Toteutusvuosi ei ole tällä hetkellä tiedossa.

Toimivallan peruste Hallintosäännön 32 §:n mukaan tekninen lautakunta päättää katusuunnitelmien ja niihin sisältyvien liikennejärjestelyjen ja liikenteenohjauslaitteiden sekä muiden yleisten alueiden suunnitelmien hyväksymisestä.

Valmistelija yhdyskuntatekniikan päällikkö Pasi Lähteenmäki

Esittelijä Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Vammalan liikennepaikan katusuunnitelman. Edelleen lautakunta päättää asettaa katusuunnitelmaehdotuksen maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti yleisesti nähtäville kaupungin verkkosivuille.

Päätös

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Lisätietoja Pasi Lähteenmäki 050 351 2216