

Tekninen lautakunta

Aika 01.07.2026 klo 17:00 - 17:30

Paikka Rudolfin keidas

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 48	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
§ 49	Pöytäkirjan tarkastajien valinta	4
§ 50	Asiantuntijat tässä kokouksessa	5
§ 51	Vammalan liikennepaikka, katusuunnitelma	6
§ 52	Työvaatteiden ja suojainten hankinta Sastamalan kaupungin maatalouslomittajille/597854	8
§ 53	Tilakeskuksen investointien käyttösuunnitelma	10
§ 54	A 108 Vammalan rautatieaseman rautatiealueen asemakaavamuutoksen korjaus, kaavaehdotus nähtäville	12
§ 55	Lausuntopyyntö Tampereen alueellisen jätehuoltolautakunnan talousarvioesityksestä vuodelle 2027	22
§ 56	Ilmoitusasiat	24
§ 57	Viranhaltijapäätökset 14.5. - 25.6.2026	26

Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Läsnä	Rauva Mikko	puheenjohtaja	
	Rajala Joe	varapuheenjohtaja	
	Hakala Jasmi	jäsen	
	Leppäniemi Heljä	jäsen	
	Mörtti Tapio	jäsen	
	Nieminen Ulla	jäsen	
	Pietilä Pauli	jäsen	
	Rantanen Anna-Leena	jäsen	
	Väissi Matti	jäsen	
Poissa	Nykvist Eevertti		
Muu	Mattila Antti-Matti	khall edustaja	
	Toukoniemi Kimmo	esittelijä	
	Jukarainen Outi	pöytäkirjanpitäjä	
	Lähteenmäki Pasi	yhdyskuntatekniikan päällikkö	
	Eerola Sakari	lomituspäällikkö	

Allekirjoitukset

Mikko Rauva
puheenjohtaja

Outi Jukarainen
pöytäkirjanpitäjä

Käsittellyt asiat

48 - 57

Pöytäkirjan tarkastus Sastamala 1.7.2026

Ulla Nieminen
pöytäkirjantarkastaja

Pauli Pietilä
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävilläpito

Sastamalan kaupungin tietoverkossa (www.sastamala.fi) 3.7.2026
alkaen sekä Sastamalan kaupungintalossa, teknisen toimen hallinto,
2.krs, 2.3.2026 kello 9-15

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

TEKLTk 01.07.2026 § 48

Avattuaan kokouksen puheenjohtaja toteaa läsnä olevat sekä onko kokous laillisesti koolle kutsuttu ja päätösvaltainen.

Muu toimitella kuin valtuusto on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet jäsenistä on läsnä.

Toimivallan peruste

Hallintosääntö 147 §, kuntalaki 103 §

Päätös

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

Tekninen lautakunta § 49

01.07.2026

Pöytäkirjan tarkastajien valinta

TEKLTk 01.07.2026 § 49

Tekninen lautakunta on kokouksessaan 19.8.2025 § 70 päättänyt, että teknisen lautakunnan kokousten pöytäkirjat tarkastetaan pääsääntöisesti heti kokouksen jälkeen kahden pöytäkirjantarkastajan toimesta. Pöytäkirjantarkastajat valitaan aakkosjärjestyksessä.

Tarkastusvuorossa ovat Ulla Nieminen ja Pauli Pietilä.

Toimivallan peruste Hallintosääntö 159 §

Esittelijä Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan Ulla Nieminen ja Pauli Pietilä.

Päätös

Valittiin Ulla Nieminen ja Pauli Pietilä.

Asiantuntijat tässä kokouksessa

TEKLTk 01.07.2026 § 50

Jäsenten ja esittelijän lisäksi läsnäolo- ja puheoikeus teknisen lautakunnan kokouksessa on kaupunginhallituksen puheenjohtajalla ja kaupunginjohtajalla sekä nuorisovaltuuston edustajalla. Kaupunginhallitus voi nimetä muihin toimielimiin edustajansa, jolla on läsnäolo- ja puheoikeus toimielimen kokouksessa.

Muiden henkilöiden läsnäolo- ja puheoikeudesta päättää tekninen lautakunta.

Lisäksi tekninen lautakunta voi päättää asiantuntijan kuulemisesta yksittäisessä asiassa. Asiantuntija voi olla läsnä kokouksessa asiasta käytävän keskustelun päättymiseen asti.

Tekninen lautakunta on kokouksessaan 19.8.2025 § 71 päättänyt, että sen kokouksissa toimikaudella 1.6.2025-31.5.2029 on pysyvä läsnäolo- ja puheoikeus esittelijän (tekninen johtaja), pöytäkirjanpitäjän (hallintosihteeri/taloussihteeri) lisäksi yhdyskuntatekniikan päälliköllä.

Toimivallan peruste

hallintosäntö 144-145 §

Valmisteluvastuu

Tekninen johtaja Kimmo Toukoniemi

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää, että tässä kokouksessa ovat teknisen johtajan, hallintosihteerin ja yhdyskuntatekniikan päällikön lisäksi läsnä seuraavat asiantuntijat:

- Iomituspäällikkö Sakari Eerola

Päätös

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Lisätietoja

Tekninen johtaja Kimmo Toukoniemi 040-684 2716

Vammalan liikennepaikka, katusuunnitelma

TEKLTk 01.07.2026 § 51

445/10.03.01.00.00/2026

Osana Vammalan asemanseudun (rautatie) kehittämishanketta on laadittu Vammalan liikennepaikan katusuunnitelma. Hankkeen ratasuunnitelma on parhaillaan nähtävillä 9.7.2026 asti. Oheismateriaalina yleiskartta, asemapiirustukset 2 kpl, liikenteenohjaussuunnitelmat 2 kpl, tyyppipoikkileikkaus ja pituusleikkaukset 5 kpl.

Suunnitelman keskeisenä tavoitteena on parantaa henkilöliikenteen turvallisuutta, saavutettavuutta ja palvelutasoa poistamalla nykyinen laituripolku ja korvaamalla se esteettömällä alikulkuyhteydellä. Samalla kehitetään kevyen liikenteen yhteyksiä sekä aseman liityntäpysäköintiä. Katusuunnitelman mukaiset ratkaisut mahdollistavat jalankulun ja pyöräilyn turvallisen kulun ratapihan ali sekä esteettömän yhteyden rautatielaitureille hissi- ja porrasyhteyksin. Suunnitelma tukee raideliikenteen käyttöä ja asemanseudun toiminnallista kehittämistä.

Nykyiset katu-yhteydet palvelevat aseman eteläpuolta Asemakadun kautta. Pohjoispuolelta ei ole suoraa yhteyttä laitureille. Aseman pohjoispuolella suunnitelman vaikutukset kohdistuvat Veturitallinkatuun, Käsityökatuun, Nälkälänkujaan ja Ratakatuun.

Katusuunnitelmaan sisältyy uusien katu- ja kevyen liikenteen järjestelyjen toteuttaminen sekä alikulkuyhteys ratapihan ali. Alikulkuyhteys sisältää alikulkutunnelin sekä sen molemmin puolin sijoittuvat vesitiiviit kaukalorakenteet. Alikulkukäytävä on teräsbetoninen rengaskehäsilta, jonka hyötyleveys on 6 metriä ja alikulkukorkeus yli 3,2 metriä. Alikulkuun toteutetaan porras- ja hissiyhteys rautatien molemmille laitureille.

Lisäksi Ratakadun nykyinen läntinen ramppi muutetaan yksisuuntaiseksi siten, että toinen ajokaista muutetaan kevyen liikenteen väyläksi. Nälkälänkujan pää muutetaan kevyen liikenteen väyläksi ja moottoriajoneuvoliikenne Nälkälänkujalta Ratakadun rampille katkeaa. Jalankulku- ja pyöräilyväylät sekä kadut toteutetaan asfaltoituina ja pääosin reunatuellisina.

Aseman liityntäpysäköintiä kehitetään merkittävästi. Radan eteläpuolella olevaa pysäköintialuetta laajennetaan ja radan pohjoispuolelle rakennetaan uusi liityntäpysäköintialue kääntöpaikkoineen. Pysäköintialueille osoitetaan paikkoja henkilöautoille, linja-autolle, takseille, saattoliikenteelle, liikuntaesteisille sekä sähköautojen lataukselle.

Tekninen lautakunta

§ 51

01.07.2026

Uusille kaduille, kevyen liikenteen väylille ja pysäköintialueille toteutetaan nykyaikainen valaistus.

Hankkeen merkittävimmät positiiviset vaikutukset kohdistuvat kevyen liikenteen turvallisuuteen ja aseman saavutettavuuteen. Radan estevaikutus vähenee huomattavasti alikulun valmistuessa. Hankkeella ei arvioida olevan merkittäviä haitallisia vaikutuksia ilmanlaatuun tai luonnonympäristöön. Rakentamisen aikaiset haitat ovat pääosin tilapäisiä ja paikallisia. Katusuunnitelmassa on esitetty purettavaksi yksi rakennus kiinteistöltä 790-6-9901-0.

Katusuunnitelman mukaisten toimenpiteiden kustannusarvio on 1,3 miljoonaa euroa, alv. 0% (MAKU 145 (2020=100)).

Ratasuunnitelman mukaisten toimenpiteiden kustannusarvio on 24 571 400 €, alv. 0% (MAKU 145 (2020=100)). Alikäytävä kaukalorakenteineen sisältyy ratasuunnitelman kustannusarvioon.

Hanke toteutetaan yhdessä Väyläviraston kanssa. Kustannusjako määritellään erikseen laadittavassa toteuttamissopimuksessa. Toteutusvuosi ei ole tällä hetkellä tiedossa.

Toimivallan peruste

Hallintosäännön 32 §:n mukaan tekninen lautakunta päättää katusuunnitelmien ja niihin sisältyvien liikennejärjestelyjen ja liikenteenohjauslaitteiden sekä muiden yleisten alueiden suunnitelmien hyväksymisestä.

Valmistelija

yhdyskuntatekniikan päällikkö Pasi Lähteenmäki

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää hyväksyä Vammalan liikennepaikan katusuunnitelman. Edelleen lautakunta päättää asettaa katusuunnitelmaehdotuksen maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti yleisesti nähtäville kaupungin verkkosivuille.

Päätös

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Lisätietoja

Pasi Lähteenmäki 050 351 2216

Työvaatteiden ja suojainten hankinta Sastamalan kaupungin maatalouslomittajille/597854

TEKLTk 01.07.2026 § 52
463/02.08.00/2026

Sastamalan kaupungin lomituspalvelut on pyytänyt tarjouksia Cloudia-hankintapalvelun kautta maatalouslomittajien käyttämistä suojavaatteista, suojajalkineista ja suojaimista. Kyseessä on kansallisen hankinta-arvon ylittävä hankinta ja se toteutettiin avoimena menettelyinä. Hankinnan kokonaisarvo on noin 160 000 euroa.

Tarjouksia oli mahdollista jättää ajalla 28.5.–17.6.2026 klo 15.00. Tarjouksia saapui määräaikaan mennessä kahdelta toimijalta: AK-Myyntipalvelut Oy:ltä ja Kiviniityn Auto- ja Maatalouskonehuolto Oy:ltä.

Tarjouspyynnön mukaisia suojavaatteita ja suojaimia tullaan hankkimaan noin 130 maatalouslomittajalle sopimuskauden 1.8.2026–31.5.2028 ajan. Hankintasopimus syntyy vasta erillisellä hankintasopimuksella.

Tarjousten avauskokous pidettiin 17.6.2026. Kokouksessa todettiin saapuneet tarjoukset, tarkistettiin tarjoajien soveltuvuus ja hyväksyttiin tarjoukset mukaan tarjousvertailuun.

Tarjousten valintaperusteina olivat hinta 70 % ja laatu 30 %. Yleisinä laatuksiteereinä otettiin huomioon toimitusvarmuus sekä hankinnan ja toimituksen toteuttaminen verkkokaupan kautta suoraan maatalouslomittajille.

Pisteytyksen enimmäismäärä oli 10 pistettä. Hintapisteitä oli mahdollista saada enintään seitsemän ja laatuksiteitä enintään kolme. Edullisin tarjous sai täydet hintapisteet ja muiden tarjousten hintapisteet määräytyivät suhteessa edullimpaan hyväksyttyyn tarjoukseen. Ennalta määritellyille tuotteille laatuksiteet antoi kolmesta maatalouslomittajasta koostuva laaturaati. Laaturaadin arviointi perustui tuotteiden käyttömukavuuteen, istuvuuteen ja käytännöllisyyteen.

Hintapisteet jakautuivat seuraavasti:

- AK-Myyntipalvelut Oy 7,00 p.
- Kiviniityn Auto- ja Maatalouskonehuolto Oy 6,33 p.

Laatuksiteet jakautuivat seuraavasti:

- AK-Myyntipalvelut Oy 2,30 p.
- Kiviniityn Auto- ja Maatalouskonehuolto Oy 2,10 p.

Tekninen lautakunta

§ 52

01.07.2026

Tarjousten kokonaisvertailun pisteet jakautuivat seuraavasti:

- AK-Myyntipalvelut Oy 9,30 p.
- Kiviniityn Auto- ja Maatalouskonehuolto Oy 8,43 p.

Tarjousten vertailun perusteella korkeimmat kokonaispisteet sai AK-Myyntipalvelut Oy:n tarjous.

Toimivallan peruste

hallintosääntö § 32, 35 §:t

Valmistelija

lomituspäällikkö Sakari Eerola

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää

- hyväksyä AK-Myyntipalvelut Oy:n tarjouksen työvaatteiden ja suojainten toimittamisesta Sastamalan kaupungin maatalouslomittajille tarjouspyynnön mukaisesti sopimuskaudelle 1.8.2026-31.5.2028;
- todeta, että AK-Myyntipalvelut Oy:n tarjous sai tarjousten kokonaisvertailussa korkeimmat pisteet, 9,30 pistettä;
- todeta, että hankintasopimus ei synny tällä päätöksellä, vaan vasta erikseen tehtävällä kirjallisella sopimuksella.

Päätös

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Lisätietoja

Lomituspäällikkö Sakari Eerola 050-3830633

Tilakeskuksen investointien käyttösuunnitelma

TEKLTk 01.07.2026 § 53
530/02.02.00/2025

Tilakeskuksen pieninvestointien määrärahasta on kohdistamatta vielä yhteensä 323 000 euroa.

Suodenniemen päiväkotito on siirtymässä uusiin tiloihin Suodenniemen koululle. Päiväkodin tulevien tilojen remonttiin tarvitaan 150 000 euron määräraha.

Uotsolassa Mouhijärven entiseltä kunnantalolta on jäänyt tiloja tyhjilleen Pirkanmaan hyvinvointialueen poistuttua ko. tiloista. Nämä tilat ollaan saneeraamassa päiväkotikäyttöön. Samassa rakennuksessa toimivaan Uotsolan päiväkotiin perustetaan yksi päiväkotiryhmä lisää. Remontin arvioitu määräraha on 120 000 euroa.

Pieninvestoinneissa on varattu 45 000 euron määräraha Vammalan seuratalon ikkunoiden uusintaan. Kilpailutuksen jälkeen on selvinnyt, että varattu määräraha ei riitä. Hanke tarvitsisi 45 000 euroa lisää määrärahaa hankkeen kokonaiskustannuksen ollessa 90 000 euroa.

Tekninen lautakunta on 4.3.2026 § 18 kohdentanut 55 000 euroa Tilakeskuksen investointimäärärahasta Puuhalan kotihoidon tilamuutos -hankkeelle. Pirkanmaan hyvinvointialueen kanssa on käyty alkuvuoden aikana neuvotteluja kotihoidon tilatarpeista. Neuvottelujen edetessä valmistelu on siirtynyt siihen suuntaan, että Pirha vuokraisi Ulpun entisen päiväkodin tilan kotihoidon tilatarpeisiin. Näin ollen investointimääräraha pitäisi kohdentaa Puuhalasta Ulpuun.

Toimivallan peruste hallintosäätö 28 §

Valmistelija tekninen johtaja Kimmo Toukonieni

Esittelijä Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää kohdentaa Tilakeskuksen pieninvestointien määrärahasta 150 000 euroa Suodenniemen päiväkotito -hankkeelle, 120 000 euroa Uotsolan päiväkotito -hankkeelle ja Vammalan seuratalon ikkunoiden uusintaan 45 000 euroa. Lisäksi tekninen lautakunta päättää kohdentaa Puuhalan kotihoidon

Tekninen lautakunta

§ 53

01.07.2026

tilamuutos -hankkeen määrärahan 55 000 euroa Ulpun kotihoidon tilamuutoksiin.

Päätös

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Lisätietoja

tekninen johtaja Kimmo Toukoniemi 040-684 2716

Ympäristölautakunta § 60
Tekninen lautakunta § 54

16.06.2026
01.07.2026

A 108 Vammalan rautatieaseman rautatiealueen asemakaavamuutoksen korjaus, kaavaehdotus nähtäville

YMPLTK 06.08.2024 § 95

Vammalan liikennepaikan/rautatieaseman uudistamisen mahdollistava ratasuunnitelman teko on käynnistynyt. Suunnitelman laadinnan yhteydessä on tullut esiin, että ratasuunnitelman hyväksyminen edellyttää suunnitelmassa uudelleen linjatun Veturitallinkadun osoittamista asemakaavassa katualueeksi. Tästä johtuen maankäytön vastuualue esittää Vammalan rautatieaseman pohjoispuolen rautatiealueen asemakaavan muutoksen käynnistämistä.

Kaava-alue on laajuudeltaan n.0,4 ha pitäen sisällään nykyistä rata- aluetta.

Kaavamuutoksen tavoitteena on mahdollistaa Veturitallinkadun uuden linjauksen toteuttaminen ja mahdollistaa ratasuunnitelman hyväksyminen. Kaavamuutos jää vaikutuksiltaan vähäiseksi, joskin turvallisuuden ja radan kehittämisen kannalta hyöty on suuri. Koska kaavamuutos on vaikutuksiltaan vähäinen on tarkoituksena laatia kaavasta suoraan kaavaehdotus kavan käynnistämispäätöksen jälkeen.

Yhdyskuntasuunnittelussa on laadittu Vammalan rautatieaseman pohjoispuolen asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelma, joka on oheismateriaalina.

Valmistelija Maankäyttöjohtaja Ilmari Mattila

Esittelijä Maankäyttöjohtaja

Päätösehdotus Ympäristölautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle Vammalan rautatieaseman pohjoispuolen rautatiealueen asemakaavan muutoksen käynnistämistä ja että se merkitsee tiedoksi Vammalan rautatieaseman pohjoispuolen rautatiealueen asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelman sekä antaa kaavan vireilletulon tiedottamisen yhdyskuntasuunnittelun tehtäväksi. Lisäksi ympäristölautakunta esittää, että kaupunginhallitus lähettää osallistumis- ja arviointisuunnitelman tiedoksi Pirkanmaan Ely-keskukselle, Pirkanmaan liitolle ja Pirkanmaan maakuntamuseolle.

Päätös Hyväksyttiin yksimielisesti.

Lisätietoja Lisätietoja maankäyttöjohtaja Ilmari Mattila 040 637 2321

Ympäristölautakunta	§ 60	16.06.2026
Tekninen lautakunta	§ 54	01.07.2026

KHALL 19.08.2024 § 138

Valmistelija Maankäyttöjohtaja Ilmari Mattila

Esittelijä Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus Kaupunginhallitus päättää käynnistää Vammalan rautatieaseman pohjoispuolen rautatiealueen asemakaavan muutoksen ja merkitsee tiedoksi Vammalan rautatieaseman pohjoispuolen rautatiealueen asemakaavan muutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelman sekä antaa kaavan vireilletulon tiedottamisen yhdyskuntasuunnittelun tehtäväksi. Kaupunginhallitus päättää lähettää osallistumis- ja arviointisuunnitelman tiedoksi Pirkanmaan Ely-keskukselle, Pirkanmaan liitolle ja Pirkanmaan maakuntamuseolle.

Päätös Hyväksyttiin yksimielisesti.

Lisätietoja Lisätietoja maankäyttöjohtaja Ilmari Mattila, puh. 040 637 2321

YMPLTK 12.11.2024 § 138

Vammalan rautatieaseman pohjoispuolen rautatiealueen asemakaavan muutos on kuulutettu vireille 28.8.2024. Kaavan melko vähäisen laajuuden ja vaikutusten vuoksi on laadittu suoraan ehdotus.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta saatiin lausunto Pirkanmaan maakuntamuseolta, jonka mukaan tarvitaan parempi käsitys kokonaisuudesta, jotta voidaan tutkia suunnitelman vaikutuksia alueen kulttuuriperintöön.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta annettu lausunto ja kaavanlaatijan vastine on koottu liitteinä olevaan vastineraporttiin.

Kaavamuutos käsittää voimassa olevassa asemakaavassa rautatiealuetta sekä vähäisissä määrin katualuetta (Veturitallinkatu). Kaavamuutoksella pidennetään Veturitallinkadun katualuetta, liitetään radan alittava kevyen liiketneen yhteys aikaisemmin kaavoitettuun yhteyteen radan pohjoispuolella sekä osoitetetaan sijainti radan alitukselle. Osallistumis- ja arviointisuunnitelman jälkeen kaavarajausta on laajennettu ja kaavamuutosalue on laajudeltaan n. 1,24 ha.

Ympäristölautakunta
Tekninen lautakunta

§ 60
§ 54

16.06.2026
01.07.2026

Kaavamuutoksen liiteaineistoon on liitetty suunnitelmaluonnos koskien Vammalan liikennepaikan eli rautatieaseman alueella radan alikulkua sekä liityntäpysäköintiä. Hanke liittyy Väyläviraston tasoristeysten poistoihin. Vammalan liikennepaikan osalta hanke on yhteinen Sastmalan kaupungin kanssa. Vaikka suunnitelma ei ole vielä tullut nähtäville Väyläviraston sivuille, voidaan alikulun sijaintia pitää varmana. Kaavamuutoksella mahdollistetaan suunnitelmien toteutuminen.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa on päivitetty.

Kaavaehdotus sekä selostus liitteineen ovat oheismateriaalina.

Valmistelija

Kaavoitusarkkitehti Pinja Ahola

Esittelijä

Maankäyttöjohtaja

Päätösehdotus

Ympäristölautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle, että se päättää asettaa 4.11.2024 päivätyn Vammalan rautatiealueen pohjoispuolen rautatiealueen asemakaavan muutosehdotuksen ja selostuksen liitteineen nähtäville osallisten kuulemista varten ja lähettää ne tiedoksi ja mahdollista lausuntoa varten Pirkanmaan ELY-keskukselle, Pirkanmaan maakuntamuseolle, Pirkanmaan liitolle, Väylävirastolle, Tekniselle lautakunnalle, aluepelastuslaitokselle, Sastamalan vedelle ja alueen sähkö- ja puhelinlaitoksille.

Päätös

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Lisätietoja

kaavoitusarkkitehti Pinja Ahola puh. 040 506 2520

KHALL 18.11.2024 § 212

Valmistelija

kaavoitusarkkitehti Pinja Ahola, hallintojohtaja Tapio Rautava

Esittelijä

Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättää asettaa 4.11.2024 päivätyn Vammalan rautatieaseman pohjoispuolen rautatiealueen asemakaavan muutosehdotuksen ja selostuksen liitteineen nähtäville osallisten kuulemista varten ja lähettää ne tiedoksi ja mahdollista lausuntoa varten Pirkanmaan ELY-keskukselle, Pirkanmaan maakuntamuseolle, Pirkanmaan liitolle, Väylävirastolle, tekniselle lautakunnalle, Pirkanmaan pelastuslaitokselle, Sastamalan Vedelle ja alueen sähkö- ja puhelinlaitoksille.

Päätös

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Ympäristölautakunta	§ 60	16.06.2026
Tekninen lautakunta	§ 54	01.07.2026

Lisätietoja kaavoitusarkkitehti Pinja Ahola puh. 040 506 2520

YMPLTK 24.06.2025 § 62

Kaavaehdotus oli nähtävillä 27.11.2024 – 3.1.2025, minkä aikana kaavasta jätettiin neljä lausuntoa. Lausunnon jättivät Caruna Oy, Pirkanmaan maakuntamuseo, Pirkanmaan ELY-keskus ja Väylävirasto. Tiivistetyt lausunnot ja kaavanlaatijan vastineet on koottu kaavaselostuksen liitteenä 3 olevaan vastineraporttiin.

Caruna Oy toteaa, että mahdollisten johtojen ja laitteiden siirtämisessä tulee heihin olla yhteydessä. Lausunnolla ei ole kaavaan vaikutusta. Yritys pyytää saada tiedon kaavan vahvistuttua.

Pirkanmaan maakuntamuseo toteaa, että ehdotusvaiheen kaava-alueella olevan kokonsa takia arkeologista potentiaalia vähän. Maakuntamuseo kehottaa esittämään alueella rakentamista ohjaavia yleismääräyksiä, jotta ratkaisut toteuttavat kaupunkikuvallisesti laadukasta ympäristöä ja ovat soveltuvia Vammalan aseman arvokkaaseen kulttuuriympäristöön. Lisäksi pyydetään täydentämään kaavaselostukseen, että kaavan toteutuminen merkitsee lastauslaiturin kapeamman osuuden purkamista. Museo pyytää nähtäväksi täydennetyn kaava-aineiston ennen hyväksymiskäsittelyä.

Myös ELY-keskus kiinnittää huomiota yleismääräyksiin, joilla tulisi ohjata rakentamista arvokkaassa kulttuuriympäristössä. Museon ja ELY-keskuksen lausuntojen pohjalta tarkennettiin kaavakartalle kaavamääräyksiä ja -selostusta etenkin kaupunkikuvan osalta.

Väyläviraston lausunnossa viitataan lausunnon liitteenä olevaan ratapihan päivittyneeseen Vammalan liikennepaikan ratasuunnitelmaan (kaavaselostuksen liitteenä 4), minkä toteuttaminen vaatii kaava-alueen uudelleen rajaamista suunnittelualueen länsiosassa. Lausunnossa pyydetään tarkastamaan rautatiealueen (LR) ja Veturitallinkadun välistä tiealueen rajaa ja huomautetaan välilaiturien huoltotiestä.

Kaavakarttaa päivitettiin mahdollistamaan Väyläviraston esittämien suunnitelmien toteuttaminen. Koska kaava-alueen rajausta tarkennettiin ja laajennettiin ehdotusvaiheesta, oltiin asiasta yhteydessä vielä Pirkanmaan maakuntamuseoon sekä viereisen teollisuuskiinteistön omistajalle järjestettiin naapurinkuulemistilaisuus.

Kaavamuutoksen alueenrajauksen muuttamisen perustelut ja ratkaisu olivat naapurille kelpaavia, kunhan jatkosuunnittelussa

Ympäristölautakunta
Tekninen lautakunta

§ 60
§ 54

16.06.2026
01.07.2026

huomioidaan kyseisen kiinteistön yhteystarve Veturitallinkadulle jatkossakin. Maakuntamuseon kanssa todettiin, että kaava-alueesta pois rajautuvalla, Veturitallinkadun pohjoispuolen metsäalueella, on jatkossa varauduttava arkeologisen inventoinnin tekemiseen. Huomiolla ei ollut vaikutusta nykyiseen kaavakarttaan. Maakuntamuseon ohjauksessa tarkennettiin kaavakarttaa ja -selostusta valtakunnallisesti arvokkaan kulttuuriympäristön yleismääräyksien osalta.

Kaavakarttaan tehtiin kaavarajan päivitystä yhteensä 0,46 hehtaaria. Kaavoitusalue kasvoi alueen länsipäädyssä, mutta myös alueen itäpuolella tehtiin piirustusteknistä tarkentamista aluerajaukseen. Ehdotusvaiheessa Veturitallinkadun itäpäätyä esitettiin katualueena, mutta alue osoitetaan nyt tarkemmin yleisenä pysäköintialueena ja alueesta eriytettynä puistoalueena. Kaavassa säilyy radan alitus sekä jalankululle ja pyöräilylle tarkoitettu alueen osa, joiden rajaukset tarkastettiin. Jalankululle ja pyöräilylle tarkoitetun kadunosan kautta osoitetaan huoltoajon sallimista. Veturitallinkadun ja rautatiealueen välistä rajaa tarkastettiin ja siirrettiin 2,5 metriä etelämmäksi, jotta rakentunut katualue ei jää rautatiealueen puolelle.

Kaavaa ehdotetaan hyväksyttäväksi. Uudelleen rajautumisen jälkeenkin asemakaavan varsinaisten osallisten määrä säilyy pienenä. Ehdotusvaiheen jälkeen täsmennetty kaavaratkaisu ei tuota suunnitteluympäristöön merkittäviä uusia vaikutuksia, jotka edellyttäisivät asemakaavan asettamista uudelleen nähtäville. Kaavaan tehdyt korjaukset mahdollistavat rata-alueelle parannusratkaisujen toteuttamisen, mikä palvelee kaavamuutoksen ydinajatusta.

Esimiehen mukana päivitetty ja tarkastettu kaavakartta, -selostus, OAS, vastineraportti ja muut asiakirjojen liitteet.

Valmistelija kaavoitusarkkitehti Jasmin Broman

Esittelijä Maankäyttöjohtaja

Päätösehdotus Ympäristölautakunta hyväksyy 13.06.2025 päivätyn ja tarkistetun Vammalan rautatieaseman pohjoispuolen rautatiealueen asemakaavan muutoksen ja kaavan liitteenä olevan vastineraportin vastineet jätettyihin lausuntoihin ja muistutuksiin. Vastineraportti lähetetään tiedoksi AKL 65 §:n mukaisesti niille muistutuksen jättäjille, jotka ovat osoitteensa ilmoittaneet. Lisäksi AKL 67 §:n mukaisesti ilmoitetaan kaavan hyväksymisestä niille muistutuksen tekijöille, jotka kaavan nähtävillä ollessa ovat sitä kirjallisesti pyytäneet ja samalla ilmoittaneet osoitteensa.

Päätös Hyväksyttiin yksimielisesti.

Ympäristölautakunta	§ 60	16.06.2026
Tekninen lautakunta	§ 54	01.07.2026

Lisätietoja kaavoitusarkkitehti Jasmin Broman 040 506 2520

KHALL 30.06.2025 § 173

Kaupunginjohtaja on päättänyt 26.6.2025 käyttää tässä asiassa otto-oikeuttaan ja ottaa asian kaupunginhallituksen käsiteltäväksi, sillä ympäristölautakunnan päätöksenteon jälkeen on ilmennyt, että asemakaavan hyväksyminen kuuluu tässä tapauksessa kaupunginhallitukselle. Asemakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa (OAS) on todettu, että kaavan hyväksyy hallitus.

Ympäristölautakunnan edellä mainittuun käsittelyyn on teknisenä korjauksena muutettu kaavaehdotuksen nähtävilläoloaika oikeaksi eli 27.11.2024 - 3.1.2025. Myös kaavakartassa ja kaava-selostuksessa mainitut päivämäärät on tarkistettu ja tarvittaessa korjattu oikeiksi.

Oheismateriaalina seuraa päivitetty ja tarkastettu kaavakartta ja kaavaselostus sekä osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS), vastineraportti ja muut asiakirjojen liitteet.

Kaavaselostukseen tarkennetaan hyväksymiskäsittelyn ja lainvoimaisuuden päivämäärät, kun kaavasta tehdään voimaantulokuulutus. Myös kaavakarttaan päivitetään lainvoimaisuuden päivämäärä voimaantulokuulutuksen jälkeen.

Toimivallan peruste Hallintosäntö 25 §, 39 § ja 42 §

Valmistelija kaavoitusarkkitehti Jasmin Broman

Esittelijä Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus Kaupunginhallitus päättää hyväksyä 13.06.2025 päivätyn ja tarkistetun Vammalan rautatieaseman pohjoispuolen rautatiealueen asemakaavan muutoksen ja kaavan liitteenä olevan vastineraportin vastineet jätettyihin lausuntoihin ja muistutuksiin. Vastineraportti lähetetään tiedoksi AKL 65 §:n mukaisesti niille muistutuksen jättäjille, jotka ovat osoitteensa ilmoittaneet. Lisäksi AKL 67 §:n mukaisesti ilmoitetaan kaavan hyväksymisestä niille muistutuksen tekijöille, jotka kaavan nähtävillä ollessa ovat sitä kirjallisesti pyytäneet ja samalla ilmoittaneet osoitteensa.

Päätös Hyväksyttiin yksimielisesti.

Lisätietoja kaavoitusarkkitehti Jasmin Broman, puh. 040 506 2520

Ympäristölautakunta § 60
Tekninen lautakunta § 54

16.06.2026
01.07.2026

YMPLTK 12.05.2026 § 43

Vammalan liikennepaikan ja rautatieaseman uudistamisen mahdollistava ratasuunnitelman teko on Väylävirastossa parhaillaan käynnissä. Syksyllä Vammalan rautatieaseman alueella toteutettiin jo yksi suunnitelmia mahdollistava kaavamuutos: A 103 Vammalan rautatieaseman pohjoispuolen rautatiealueen asemakaavan muutos. Kaavamuutoksessa uudelleen linjattiin Veturitallinkatua ja mahdollistettiin alikulun rakentaminen rata-alueella.

Väyläviraston kanssa käydyt keskustelut ovat jatkuneet kaavan lainvoimaisuuden jälkeen. Alueen hallinnollisesta toteuttamisesta ja maakaupoista on keskusteltu, minkä aikana Väylävirasto on tarkentanut ratasuunnitelmiaan. Jotta alue on hallinnollisesti virastoeensopiva Väyläviraston ratasuunnitelman ja tulevien maakauppojen kanssa, tulisi Vammalan rautatieaseman rautatiealuetta vielä tarkastaa liikennealueen alittavan kevyen liikenteen yhteyden tuntumassa. Alueen toteuttaminen edellyttää aluevarauksien kaavoitusteknistä uudelleentarkastamista.

Näin ollen maankäytön vastuualue esittää asemakaavamuutoksen käynnistämistä Vammalan rautatiealueella. Nimeksi tulee Vammalan rautatieaseman pohjoispuolen asemakaavamuutoksen korjaus. Kaava-alue on laajuudeltaan n.0,34 ha pitäen sisällään nykyistä rautatie- ja katualuetta. Asemakaavalla muodostuu rautatie-, suojaviher- ja katualuetta.

Asemakaavan muutoksen tavoitteena on tarkastaa Vammalan rautatieaseman rautatiealuetta liikennealueen alittavan kevyen liikenteen yhteyden tuntumassa, jotta alue on hallinnollisesti yhteensopiva Väyläviraston ratasuunnitelman kanssa. Kaavamuutos on pienialainen ja toteutukseltaan teknisluonteinen. Kaavamuutos jää vaikutuksiltaan vähäiseksi sekä suorien osallisten määrä pieneksi. Osallistumis- ja arviointisuunnitelman jälkeen on tarkoitus laatia suoraa kaavaehdotus.

Yhdyskuntasuunnittelu on laatinut 24.4.2026 päivätyn osallistumis- ja arviointisuunnitelman Vammalan rautatieaseman pohjoispuolen asemakaavamuutoksen korjauksesta, joka on pykälän oheismateriaalina ja jota ehdotetaan nähtäville asetettavaksi AKL § 63 ja MRA § 30 mukaisesti. Koska asemakaavamuutos on toimenpiteiltään ja vaikutukseltaan vähäinen, materiaalia pidetään nähtävillä lyhennetyn ajan.

Toimivallan peruste hallintosäntö 30 §

Ympäristölautakunta	§ 60	16.06.2026
Tekninen lautakunta	§ 54	01.07.2026

Valmistelija maankäyttöjohtaja ja kaavoitusarkkitehti Broman

Esittelijä Maankäyttöjohtaja

Päätösehdotus Ympäristölautakunta päättää ehdottaa kaupunginhallitukselle Vammalan rautatieaseman pohjoispuolen rautatiealueen asemakaavan muutoksen ottamista uudelleen käsittelyyn ja ehdottaa osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtäville asettamista Vammalan rautatieaseman pohjoispuolen asemakaavamuutoksen korjauksesta. Asiasta tiedottamista esitetään yhdyskuntasuunnittelun tehtäväksi. Asian ottaminen uudestaan käsittelyyn ja tätä koskeva osallistumis- ja arviointisuunnitelma lähetetään tiedoksi Sisä-Suomen elinvoimakeskukselle, Lupa- ja valvontavirastolle, Pirkanmaan maakuntamuseolle ja VR-Yhtymä Oy:lle

Päätös Hyväksyttiin yksimielisesti.

Lisätietoja kaavoitusarkkitehti Broman 040 506 2520

KHALL 18.05.2026 § 102

Toimivallan peruste Hallintosääntö 25 § 3 momentti 8-9 kohta

Valmistelija maankäyttöjohtaja Ilmari Mattila, kaavoitusarkkitehti Jasmin Broman

Esittelijä Kaupunginjohtaja

Päätösehdotus Kaupunginhallitus päättää ottaa Vammalan rautatieaseman pohjoispuolen rautatiealueen asemakaavan muutoksen uudelleen käsittelyyn ja asettaa osallistumis- ja arviointisuunnitelman Vammalan rautatieaseman pohjoispuolen asemakaavamuutoksen korjauksesta nähtäville sekä päättää antaa asian tiedottamisen yhdyskuntasuunnittelun tehtäväksi.

Kaupunginhallitus päättää lähettää asian ottamisen uudelleen käsittelyyn ja tätä koskevan osallistumis- ja arviointisuunnitelma tiedoksi Sisä-Suomen elinvoimakeskukselle, Lupa- ja valvontavirastolle, Pirkanmaan maakuntamuseolle ja VR-Yhtymä Oy:lle.

Päätös Hyväksyttiin yksimielisesti.

Lisätietoja kaavoitusarkkitehti Jasmin Broman, puh. 040 506 2520

YMPLTK 16.06.2026 § 60

Ympäristölautakunta
Tekninen lautakunta

§ 60
§ 54

16.06.2026
01.07.2026

Asemakaavan vireille tulosta kuulutettu viikolla 22 ja osallisilla on ollut mahdollisuus kommentoida nähtävillä ollutta osallistumis- ja arviointisuunnitelmaa. OAS:sta ei saatu nähtävilläolon aikana palautetta.

Nähtävilläolon jälkeen saatiin kommentti Sisä-Suomen elinvoimakeskuksen liikenneosastolta, joka toteaa, että se ei ole osallinen tässä asemakaavassa, joten kaavasta ei ole tarvetta pyytää lausuntoa Sisä-Suomen elinvoimakeskukselta kaavaprosessien kuluessa. Sisä-Suomen elinvoimakeskus poistettiin OAS:n osallisten joukosta. OAS:n osallisiin lisättiin mukaan Väylävirasto.

Koska kaavamuutos jää vaikutuksiltaan vähäiseksi sekä suorien osallisten määrä pieneksi on OAS:n jälkeen laadittu suoraan kaavaehdotus. Ehdotus liitteineen on asian oheismateriaalina.

Asemakaavalla muodostuu rautatie-, suojaviher- ja katualuetta. Kaavassa esitetään rautatiealuetta (LR), jonka alittaa kevyenliikenteen yhteys (a). Alitus jatkaa yleiselle jalankululle ja pyöräilylle varattua katua (pp), mikä yhdistää rata-alueen pohjois- ja eteläpuolen kävelyn ja pyöräilyn reitistöt. Suunnittelualueen pohjoispuolelle sijoittuu suojaviheralue (EV), joka jää pääasiassa kävelyn ja pyöräilyn katualueen sekä raidelinjat sisältävän rautatiealueen väliin. Kaava-alueen luoteiskulmassa Veturitallinkatua on linjattu uusiksi ja katualue laajenee kohti alikulkua.

Kaavaehdotuksen yleismääräykset pysyvät samoina, mitä ne ovat alueella jo voimassa olevassa asemakaavassa. Yleismääräykset ohjaavat mm. rakentamista, rakentamattomista alueista ja alueen hoitotoimenpiteistä.

10.6.2026 päivättyä asemakaavakarttaa ja -selostusta liitteineen esitetään ympäristölautakunnalle nähtäville asetettavaksi osallisten kuulemista varten AKL § 65 ja MRA § 27 mukaisesti. Lausunnot pyydetään MRA 28 § ja osallistumis- ja arviointisuunnitelman mukaan.

Toimivallan peruste

Hallintosäntö 30 § 2. momentin 3. kohta

Valmistelija

Maankäyttöjohtaja Mattila ja kaavoitusarkkitehti Broman

Esittelijä

Maankäyttöjohtaja

Päätösehdotus

Ympäristölautakunta päättää asettaa Vammalan rautatieaseman rautatiealueen asemakaavamuutoksen korjauksen nähtäville osallisten kuulemista varten AKL § 65 ja MRA § 27 mukaisesti.

Ympäristölautakunta	§ 60	16.06.2026
Tekninen lautakunta	§ 54	01.07.2026

Lausunnot pyydetään MRA 28 § ja osallistumis- ja arviointisuunnitelman mukaan.

Päätös Hyväksyttiin yksimielisesti.

Lisätietoja Kaavoitusarkkitehti Broman, 040 506 2520

TEKLTk 01.07.2026 § 54
312/10.02.05/2026

Maankäyttö on lähettänyt Vammalan rautatieaseman rautatiealueen asemakaavamuutoksen korjauksen tekniselle lautakunnalle tiedoksi ja mahdollista lausuntoa varten.

Toimivallan peruste hallintosäntö 28 §

Valmistelija yhdyskuntatekniikan päällikkö Pasi Lähteenmäki, tekninen johtaja
Kimmo Toukonieni

Esittelijä Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta merkitsee Vammalan rautatieaseman rautatiealueen asemakaavamuutoksen valmistelutilanteen tiedoksi.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Lisätietoja Kaavoitusarkkitehti Jasmin Broman, puh. 040-406 2520

Lausuntopyyntö Tampereen alueellisen jätehuoltolautakunnan talousarvioesityksestä vuodelle 2027

TEKLTk 01.07.2026 § 55
468/11.03.02/2026

Tampereen alueellinen jätehuoltolautakunta on käsitellyt vuoden 2027 talousarvioesitystä kokouksessaan 3.6.2026.

Jätehuoltolautakunta pyytää toiminta-alueensa kunnilta lausuntoa jätehuoltoviranomaisen talousarvioesityksestä.

Jätehuollon viranomaistehtäviä koskevan sopimuksen kohdan 8 mukaan talousarvion ja -suunnitelman valmistelussa on kunnille varattava tilaisuus esityksen tekemiseen toiminnan tavoitteista, suunnitelluista toimenpiteistä ja rahoituksesta. Lausunnot pyydetään 14.8. mennessä.

Esityslistan oheismateriaalina on jätehuoltolautakunnan talousarvioesitys vuodelle 2027.

Yhdyskuntateknikka:

Tampereen kaupungin alueellinen jätehuoltolautakunta toimii jätehuoltoviranomaisena Pirkanmaan Jätehuolto Oy:n kuntien yhteistoiminta-alueella. Viranomaisen toiminta-alueeseen kuuluvat Sastamalassa Mouhijärvi ja Suodenniemi. Tampereen kaupunki toimii jätehuollon yhteistoiminta-alueen isäntäkuntana. Alueellisen jätehuoltolautakunnan kustannukset katetaan kokonaisuudessaan jätemaksuilla. Tampereen kaupunki laskuttaa lautakunnan toiminnasta aiheutuvat kustannukset Pirkanmaan Jätehuolto Oy:ltä.

Vuoden 2027 toiminnassa painotetaan kolmea keskeistä kokonaisuutta:

- ennakoivaa ja vaikuttavaa viranomaistoimintaa
- jätelainsäädännön ja jätehuoltomääräysten noudattamisen seurantaa
- selkeää ja sujuvaa yhteistyötä jätehuollon toimijoiden välillä

Jätehuoltoviranomaisen vuoden 2027 talousarvioksi esitetään 595 000 euroa, joka on n. 9 000 euroa vähemmän kuin kuluvan vuoden talousarvio. Talousarvion henkilöstömenojen kasvu johtuu 1.4.2027 voimaan tulevasta kunta-alan yleiskorotuksesta. Lisäksi henkilöstömenoihin vaikuttaa Tampereen kaupungin syksyllä 2025 olleisiin yhteistoimintaneuvotteluihin liittyvä organisaatiomuutos, jossa jätehuoltopäällikön resurssia on siirretty osittain myös ympäristövalvonnan toiminnan johtamiseen. Muutos vähentää jätehuoltoviranomaisen toiminnan kustannusosuutta, mutta henkilöstömenot ovat tästä huolimatta hieman aiempaa talousarviota

Tekninen lautakunta

§ 55

01.07.2026

korkeammalla tasolla tulevan yleiskorotuksen takia. Vuokrakustannusten ennustetaan alenevan ja muiden toimintamenojen säilyvän pääosin ennallaan.

Jätehuoltoviranomaisen talousarvioesitykseen liittyy vielä epävarmuuksia, koska Tampereen kaupungin kehysneuvottelut ovat vasta käynnistymässä. Tampereen kaupungilla on myös käynnissä talouden tasapainottamisohjelma, jonka ensi vuoden kohdentuminen jätehuollon alueellisiin viranomaispalveluihin on vielä epäselvä. Tiedot varmistuvat kesän ja alkusyksyn aikana.

Toimivallan peruste

hallintosäntö 28 §

Valmistelija

yhdyskuntatekniikan päällikkö pasi Lähteenmäki

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Tekninen lautakunta päättää, että Sastamalan kaupungilla ei ole huomautettavaa Tampereen alueellisen jätehuoltolautakunnan vuoden 2027 talousarvioesityksestä

Päätös

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Lisätietoja

yhdyskuntatekniikan päällikkö Pasi Lähteenmäki 050-351 2216

Ilmoitusasiat

TEKLTk 01.07.2026 § 56

- Talouden tilanne 31.5.2026

Käyttötalous, nettotoimintakate

	Ta 2026	Ta-muutokset	Muutettu Ta 2026	Toteutuma 5/2026	Tot%
Tilakeskus	2 749 300		2 749 300	1 710 619	62,2
Yhdyskuntatekniikka	- 3 644 300		- 3 644 300	-1 545 956	42,4
Maaseutupalvelut	- 226 000		- 226 000	-216 420	95,8

Investoinnit, Tilakeskus

Ta 2026	Ta-muutokset	Muutettu Ta 2026	Toteutuma 5/2026	Tot%
-2 550 000	-215 000	-2 765 000	7 916 258	-286,3

Investoinnit, yhdyskuntatekniikka

Ta 2026	Ta-muutokset	Muutettu Ta 2026	Toteutuma 5/2026	Tot%
-2 360 000		-2 360 000	-542 722	23

- Tampereen alueelliseen jätehuoltolautakunnan päätökset 3.6.2026 muutoksista kunnan ensisijaisen ja kunnan toissijaisen jätetaksan pykäliin
- Melan ilmoitus maatalousyrittäjien lomituspalveluiden vuoden 2026 lomituskustannuksiin maksettavan käyttökustannuksen ennakon tarkistuksesta 1.7.2026 lähtien

Valmisteluvastuu

Tekninen johtaja Kimmo Toukoniemi

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Ilmoitusasiat merkitään tiedoksi saaduiksi.

Tekninen lautakunta

§ 56

01.07.2026

Päätös

Merkittiin tiedoksi saaduiksi.

Lisätietoja

Tekninen johtaja Kimmo Toukoniemi 040-684 2716

Viranhaltijapäätökset 14.5. - 25.6.2026

TEKLTk 01.07.2026 § 57

Lautakunta, sen puheenjohtaja tai lautakunnan esittelijä voi ottaa lautakunnan käsiteltäväksi asian, joka on kuntalain nojalla siirretty lautakunnan alaisen viranomaisen toimivaltaan ja jossa asianomainen viranomainen on tehnyt päätöksen, jollei ole ilmoitettu asian ottamisesta kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Ylemmän toimielimen käsiteltäväksi ei kuitenkaan saa ottaa lain tai asetuksen mukaisia lupa-, ilmoitus-, valvonta- tai toimitusmenettelyä koskevia asioita.

Otto-oikeuden käyttämisestä on kuntalain 92 §:n ohella määräyksiä kaupungin hallintosäännön 39-42 §:issä.

Tekninen johtaja:

Yleiset päätökset

Hylätyn ajoneuvon siirtopäätös/Opel Astra

Asemakadun valaistuksen saneeraussuunnitelma

Lomituspäällikkö:

Sijaisapumaksun kohtuullistamispäätös, (S), 1 kpl

Yhdyskuntatekniikan päällikkö:

Hankinnat

Vesikasvien niitto 2026

Luvat

Lupa Vammalan torin esiintymislavan ja sen edustan käyttöön

23.5.2026 hengellisen tapahtuman järjestämistä varten

Lupa banderollien asettamiseen Sastamalan kaupungin

omistuksessa tai hallinnassa oleville alueille

Lupa Sastamala Gregoriana -festivaaliliputukselle Vammaskosken sillan salkoihin 13.7. - 20.7.2026

Sijoituslupa Adven Oy, Kalliotie

Sijoituslupa TLT-Connection Oy/Caruna Oy, Vammaksentie

Katu- ja sijoituslupa TLT-Connection Oy/Caruna Oy, Jaatsinkatu

Lupa Eino Leino -päivän tapahtuman järjestämiseen Mouhijärven Kirjapuistossa 6.7.2026

Suomen vanhan kirjallisuuden päivien liikennejärjestelyt 26. – 27.6.2026

Lupa banderollien ja viirien asettamiseen Sastamalan kaupungin omistuksessa tai hallinnassa oleville alueille, Sastamala Gregoriana

Tekninen lautakunta

§ 57

01.07.2026

Lupa Marttilankadun osittaiseen sulkemiseen 7.8.2026 Kirjakorttelin Yö -tapahtuman vuoksi

Sijoituslupa Lounea Palvelut Oy, Jussinpellontie

Sijoituslupa Lounea Palvelut Oy, Liisanpolku

Sijoituslupa Lounea Palvelut Oy, Karvontie

Sijoituslupa Lounea Palvelut Oy, Heikkilänkuja

Sijoituslupa Lounea Palvelut Oy, Narvantie

Sijoituslupa Lounea Palvelut Oy, Ojakoskentie

Sijoituslupa Lounea Palvelut Oy, Joosuankuja

Lupa Kyläraitin osan sulkemiseksi Häijään Markkinoiden ajaksi

Suostumus liikennemerkkien ja lisäkilpien asettamiseen Särkijärven yksityistielle

Yleiset päätökset

Marttilankadun kuormauspaikka

Toimivallan peruste

kuntalaki 92 §, hallintosäytäntö 40 §

Valmisteluvastuu

tekniinen johtaja Kimmo Toukoniemi

Esittelijä

Tekninen johtaja

Päätösehdotus

Lautakunta merkitsee viranhaltijapäätökset tiedoksi saaduiksi ja päättää ettei tekninen lautakunta käytä kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeutta.

Päätös

Hyväksyttiin yksimielisesti.

Lisätietoja

tekniinen johtaja Kimmo Toukoniemi, puh. 040 684 2716

Muutoksenhakuohje koskee pykäläiä: § 48, § 49, § 50, § 51, § 54, § 55, § 56, § 57

Muutoksenhakukielto

Päätöksestä ei saa tehdä kuntalain (410/2015) 136 §:n mukaan oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 52

HANKINTAOIKAISUOHJE JA VALITUSOSOITUS (yli kynnysarvon)

Julkista hankintaa koskevaan päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun voidaan julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016, hankintalaki) mukaan hakea muutosta vaatimalla hankintayksiköltä oikaisua (hankinto-oikaisu). Asia voidaan myös saattaa valituksella markkinaoikeuden käsiteltäväksi, mikäli hankinnan arvo ylittää hankintalain 25 §:n tai 26 §:n mukaisen kynnysarvon.

I Hankinto-oikaisuohje

Hankintayksikön päätökseen tai muuhun hankintamenettelyssä tehtyyn ratkaisuun tyytymätön voi vaatia hankintalain 132-135 §:n mukaan hankinto-oikaisua. Hankinto-oikaisua voi vaatia hankintayksiköltä kirjallisesti tarjouskilpailuun osallistunut tarjoaja tai osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas eli se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Asianosaisen on vaadittava hankinto-oikaisua 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta.

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasiakirjoineen katsotaan saaduksi tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen oheisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksiannotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Hankinto-oikaisua koskevan vaatimuksen sisältö

Hankinto-oikaisuvaatimus pannaan vireille kirjallisesti ilmoittamalla:

- hankintayksikön päätös tai muu ratkaisu, johon hankinto-oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi.

Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Lisäksi vaatimuksesta on käytävä ilmi oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Jos oikaisua vaativan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi sekä tarvittavat yhteystiedot.

Vaatimukseen on myös liitettävä asiakirjat, joihin vaatimuksen tekijä vetoaa, jolleivät ne jo ole hankintayksikön hallussa.

Toimitusosoite

Hankintaoikaisuvaatimus toimitetaan hankintayksikölle, jolta voi pyytää myös tarvittavia pöytäkirjan otteita ja liitteitä.

Hankintayksikön yhteystiedot:

Sastamalan kaupungin tekninen lautakunta
Käyntiosoite: Tampereentie 5, 38200 Sastamala
Postiosoite: PL 23 38201 Sastamala
Sähköposti: sastamala@sastamala.fi
Puhelin: 050 3130 431
Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9-15.

Hankintaoikaisuvaatimuksen vireilletulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosainen voi hankintalain nojalla hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

II Valitusosoitus markkinaoikeuteen

Tarjoaja, osallistumishakemuksen tehnyt ehdokas tai muu taho, jota asia koskee, voi saattaa asian markkinaoikeuden käsiteltäväksi tekemällä valituksen.

Julkisista hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annetun lain (1397/2016) 146 §:n mukaan **muutoksenhaun kohde ja rajoitukset** ovat seuraavat:

Markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella ei voida saattaa hankintayksikön sellaista päätöstä tai muuta ratkaisua, joka koskee:

- 1) yksinomaan hankintamenettelyn valmistelua;
- 2) sitä, että hankintasopimusta ei jaeta osiin 75 §:n nojalla; tai
- 3) sitä, että 93 §:ssä tarkoitetun kokonaistaloudellisen edullisuuden perusteena käytetään yksinomaan halvinta hintaa tai kustannuksia.

Puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevaan hankintayksikön ratkaisuun ei saa hakea valittamalla muutosta, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa. Lupa on myönnettävä, jos:

- 1) asian käsittely on lain soveltamisen kannalta muissa samanlaisissa asioissa tärkeää; tai
- 2) siihen on painava, hankintayksikön menettelyyn liittyvä syy.

Muutoksenhakuaika

Valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen, jollei jäljempänä toisin säädetä.

Jos hankintayksikkö on tehnyt hankintapäätöksen jälkeen hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen 130 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa, valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa siitä, kun tarjoaja on saanut tiedon päätöksestä valitusosoituksineen.

Valitus markkinaoikeudelle on tehtävä viimeistään kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Jos hankintayksikkö on toimittanut julkaistavaksi 131 §:ssä tarkoitetun suoramarkintaa tai 58 §:n 1 momentin 9 kohdassa tarkoitetun sopimusmuutosta koskevan ilmoituksen Euroopan unionin virallisessa lehdessä, valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta.

Jollei 4 momentissa tarkoitettua ilmoitusta ole julkaistu, suoramarkintaa koskeva valitus on tehtävä:

- 1) 30 päivän kuluessa siitä, kun suoramarkinnasta on julkaistu jälki-ilmoitus Euroopan unionin virallisessa lehdessä; tai
- 2) kuuden kuukauden kuluessa siitä, kun hankintasopimus on tehty.

Sähköistä tiedoksiantoa käytettäessä hankintapäätös oheisasiakirjoineen katsotaan saaduksi tiedoksi sinä päivänä, jolloin päätöksen oheisasiakirjoineen sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin.

Jos tiedoksianto toimitetaan postitse kirjeellä vastaanottajalle, vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä sen lähettämisestä, jollei tiedoksiannon näytetä tapahtuneen myöhemmin. Käytettäessä todisteellista tiedoksiannotapaa, tiedoksianto katsotaan tapahtuneeksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Valituksen sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa on ilmoitettava hankinta-asia, jota valitus koskee, sekä valittajan vaatimukset ja niiden perusteet. Lisäksi tulee myös ilmoittaa mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan.

Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan ja dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevan ratkaisun osalta valituskirjelmässä on hankintalain 146 §:n perusteella esitettävä, minkä vuoksi markkinaoikeuden tulisi myöntää käsittelylupa asiassa.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja yhteystiedot. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatija on joku muu henkilö,

valituksessa on ilmoitettava myös tämän yhteystiedot. Yhteystietojen muutoksesta on valituksen vireillä ollessa ilmoitettava viipymättä markkinaoikeudelle.

Lisäksi on myös ilmoitettava se postiosoite ja mahdollinen muu osoite, johon asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa (prosessiosoite). Mikäli valittaja on ilmoittanut enemmän kuin yhden prosessiosoitteen, voi markkinaoikeus valita, mihin ilmoitetuista osoitteista se toimittaa oikeudenkäyntiin liittyvät asiakirjat.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on myös allekirjoitettava valituskirjelmä.

Valitukseen on liitettävä alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, johon haetaan muutosta, sekä todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta. Valitukseen on liitettävä asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle. Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Valituksen toimittaminen

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksisaantipäivää ei lasketa mukaan.

Hakemuksen voi toimittaa markkinaoikeuden kansliaan henkilökohtaisesti, asiamiestä käyttäen, lähetin välityksellä, postitse, telekopiona tai sähköpostin avulla kuten laissa sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa (13/2003) säädetään. Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet/#/>. Jos vireillepanon viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa asiakirjat toimittaa markkinaoikeudelle ensiksi seuraavana arkipäivänä.

Oikeusministeriön turvaposti (<https://turvaposti.om.fi>) on markkinaoikeuden asiakkaille suositeltu tapa toimittaa markkinaoikeudelle salassa pidettävät ja arkaluontoiset asiakirjat. Palvelun käyttäminen on ilmaista.

Kun turvapostia lähetetään viraston virastopostiin, viestin otsikkoon, sisältöön sekä liitteisiin tulee laittaa tarvittavat tunnistetiedot (nimi, mihin asiaan posti liittyy jne.) siten, että viraston henkilöstö osaa välittää viestin asiaa käsittelevälle henkilölle, tietää mihin asiaan sähköposti liittyy sekä keneltä se on.

Muutoksenhausta ilmoittaminen hankintayksikölle

Hankintalain 148 §:n nojalla hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön kohdassa I mainittuun osoitteeseen.

Oikeudenkäyntimaksu

Markkinaoikeus voi periä valituksen käsittelystä oikeudenkäyntimaksun. Maksusta säädetään tuomioistuinmaksulaissa (1455/2015) sekä sen nojalla annetuissa asetuksissa. Ajantasainen tieto oikeudenkäyntimaksuista löytyy [Tuomioistuinlaitoksen sivustolta](#).

Markkinaoikeuden osoite ja muut yhteystiedot

Markkinaoikeuden käynti- ja postiosoite:

Markkinaoikeus

Radanrakentajantie 5

00520 Helsinki

Puhelinvaihde: 029 56 43300

Faksi: 029 56 43314

Sähköposti: markkinaoikeus(at)oikeus.fi

Sähköpostia lähetettäessä (at)-merkintä korvataan @-merkillä

Muutoksenhakuohje koskee pykälää: § 53**Oikaisuvaatimusohje**

(kuntalain mukainen oikaisuvaatimus)

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kuntalain (410/2015) 134 §:n mukaan kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus tehdään asianomaiselle toimielimelle.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi yleiseen tietoverkkoon (www.sastamala.fi). Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen suostumuksella katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Käytettäessä todisteellista tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen päätöksen tiedoksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei oteta lukuun oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, oikaisuvaatimuksen saa tehdä ensimmäisenä arkipäivänä tämän jälkeen.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa, joka on asianomaiselle toimielimelle, on ilmoitettava

- asianomainen toimielin, jolle oikaisuvaatimus osoitetaan
- päätöksen tehnyt viranomainen (viranhaltija tai toimielin) sekä päätöksen päivämäärä ja

pykälä tai diaarinumero

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miltä kohdin päätökseen haetaan oikaisua ja millaista oikaisua siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla oikaisua vaaditaan
- oikaisuvaatimuksen tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero
- jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite
- jos oikaisuvaatimuksen tekijän puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava laatijan yhteystiedot

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava jäljempänä olevaan osoitteeseen virka-aikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä

Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille kunnan kirjaamoon oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon virka-ajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä myös sähköpostilla lähettäjän omalla vastuulla.

Yhteystiedot:

Sastamalan kaupungin tekninen lautakunta

Käyntiosoite: Tampereentie 5, 38200 Sastamala

Postiosoite: PL 23 38201 Sastamala

Sähköposti: sastamala@sastamala.fi

Puhelin: 050 3130 431

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 9–15.

Oikaisuvaatimuksen käsittelyn maksullisuus

Oikaisuvaatimuksen käsittelystä ei peritä maksua.