
Valtuustoaloite, Liikenneturvallisuuden parantaminen

KVALT 24.02.2025 § 10

Valtuutettu Maire Villo jätti seuraavan valtuustoaloitteen:

”Valtuustoaloite: Liikenneturvallisuuden parantaminen

Sastamalantien ja Sastamalankadun risteys, eli n.s. Mottisen risteys, on osoittautunut vaaralliseksi ja siinä on sattunut paljon liikenneonnettomuuksia, osa hyvinkin vakavia, jopa kuolonkolareita. Päivittäin risteyksessä liikkuu lukuisa määrä ajoneuvoja. Risteyksessä on 60km/h nopeusrajoitus, mutta esim. Äetsään tai Häijäaseen ajavat ajoneuvot helposti ylittävät sallitun nopeusrajoituksen vaarantaen täten risteuksen liikennettä. Oman ongelmansa muodostavat vasemmalle kääntyvät ajoneuvot varsinkin huonoissa sääolosuhteissa, jolloin helposti sattuu onnettomuuksia. Nopeusrajoituksen laskeminen esim. 40 km/h vähentäisi merkittävästi vaaratilanteiden syntymistä.

Sastamalan kaupungin olisi syytä tehdä valtiolle esitys Mottisen risteuksen muuttamisesta kiertoliittymäksi. Tällöin myös ajonopeus risteuksen kohdalla muuttuisi nykyistä hitaammaksi.

Vaihtoehtoisesti toinen halvempi ja nopeammin toteutettava ratkaisu olisi asentaa nykyiseen risteykseen liikennevalot nuolimerkinnällä varustettuna, jolloin vasemmalle kääntyville kulkuneuvoille onnettomuusriski vähenisi.

Liikennevalojen nuolimerkintä pitäisi lisätä myöskin Itsenäisyydenkadun ja Melartininkadun risteykseen. Risteyksessä vasemmalle kääntyminen on hankalaa varsinkin ruuhka-aikoina.

Esitämme, että Sastamalan kaupunki tekee valtiolle esityksen Mottisen risteuksen liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Samoin esitämme, että Sastamalan kaupunki ryhtyy toimenpiteisiin Itsenäisyydenkadun ja Melartininkadun risteuksen saattamiseksi turvallisemmaksi edellä mainittu toimenpide huomioiden.

Sastamala 24.2.2025

Maire Villo

muut allekirjoittaneet:
Hannu Pohjanen
Sari Henriksson”

Päätös

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuutettu Maire Villon jättämän valtuustoaloitteen kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Valtuustoaloitteessa esitetyn liittymän liikenneturvallisuuden parantamista on arvioitu yhteistyössä elinvoimakeskuksen kanssa. Elinvoimakeskuksen arvion mukaan liittymän haasteita aiheuttaa erityisesti alueen verrattain suuri raskaan liikenteen määrä. Liittymän onnettomuusmäärät eivät kuitenkaan ole sellaisia, että ne puoltaisivat merkittäviä rakenteellisia muutoksia nykytilanteessa.

Elinvoimakeskus ei pidä kiertoliittymän rakentamista kohteeseen realistisena vaihtoehtona. Myöskään yksittäisten liikennevalojen rakentamista ei katsota tarkoituksenmukaiseksi ratkaisuksi.

Mikäli liittymän parantaminen katsotaan tarpeelliseksi, elinvoimakeskus esittää ensisijaisena vaihtoehtona turvasaarekkeiden rakentamista. Ratkaisun suunnittelua ja toteuttamista voidaan edistää kaupungin ja elinvoimakeskuksen yhteistyönä erikseen sovittavan kustannusjaon mukaisesti.

Toimivallan peruste Sastamalan kaupungin hallintosäännön 28 § mukaan lautakunnan tehtävänä on toimialallaan antaa kaupungin puolesta toimialaansa liittyvät toimielimeltä pyydytetyt lausunnot.

Valmistelija rakennuttajainsinööri Elias Tepsa, yhdyskuntatekniikan päällikkö Pasi Lähteenmäki

Esittelijä Tekninen johtaja

Päätösehdotus Tekninen lautakunta päättää antaa kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle esitettäväksi valmistelutekstistä ilmenevän lausunnon koskien Maire Villon 24.2.2025 tekemää valtuustoaloitetta liikenneturvallisuuden parantamisesta.

Päätös Hyväksyttiin yksimielisesti.

Lisätietoja yhdyskuntatekniikan päällikkö Pasi Lähteenmäki 050 351 2216